

Hygienická stanice hlavního města Prahy

Rytiřská 404/12, Praha 1 • tel.: 296 336 700 • podatelna@hygpraha.cz • ID: zpqaizi

Hlavní město Praha
Magistrát hlavního města Prahy
110 01 Praha 1

Vaše č.j.: S-MHMP 822462/2012

Naše č.j.: HSHMP 22777/2014

Sp. značka: S-HSHMP 22777/2014/05735

MAGISTRÁT hlavního města PRAHY	
Odbor stavební a územního plánu	
Hlavní č.j. uvedené na samolepící etiketě pod čárovým kódem	
DOŠLO dne:	- 4 -06- 2014
Identifikační údaje zpracovatele	Počet listů /
811246114	Počet příloh /

Vyřizuje: Ing. Ondřej Dobisik

V Praze dne: 2. 6. 2014

„Vypořádání stanovisek, návrhu rozhodnutí o námitkách a návrhu vyhodnocení připomínek k návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR HMP včetně VVURÚ“

Hygienická stanice hl. m. Prahy (dále jen HS HMP) posoudila jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i)a j) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou dokumentaci k řízení „Vypořádání stanovisek, návrhu rozhodnutí o námitkách a návrhu vyhodnocení připomínek k návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR HMP včetně VVURÚ“ a vydává toto

stanovisko:

S předloženým návrhem dokumentace „Vypořádání stanovisek, návrhu rozhodnutí o námitkách a návrhu vyhodnocení připomínek k návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR HMP včetně VVURÚ“

se souhlasí.

Odůvodnění:

Dopisem ze dne 19. 5. 2014, jste požádali o stanovisko k uvedenému vypořádání připomínek k návrhu Aktualizace č. 1 základů územního rozvoje včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Projekt vypracoval Odbor stavební a územního plánu Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1. Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území (včetně akustické studie) vypracovala EKOLA spol. s r. o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10.

Dokumentace vychází z varianty 0, která představuje stav území v případě naplnění ZÚR hl. m. Prahy, vydaných usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009 při zohlednění rozsudků Nejvyššího správního soudu ČR. Aktivní varianta představuje stav území v případě vydání a naplnění ZÚR hl. m. Prahy - aktualizace č. 1.

HSHMP konstatuje, že závěr vypořádání uplatněných připomínek akceptuje a nemá k závěru vypořádání připomínky. Dříve uplatněné připomínky budou zohledněny v dalších stupních dokumentace v rámci uvedených záměrů.

V rámci VVURÚ HSHMP trvá na připomínkách k tzv. nulové variantě. Dle názoru HSHMP měla být v dokumentaci uvedena nulová varianta jednou z výhledových variant. Ta pak měla být, spolu s aktivní variantou posouzena s výhledovým stavem v rámci současné platné legislativy a omezení území. Jedná se zejména o provoz letiště Praha – Ruzyně omezeného OHP, vyhlášeným Magistrátem hlavního města Prahy – odborem územního rozhodování. V něm jsou, kromě vymezení území OHP, také podmínky a omezení provozu letiště Praha – Ruzyně. HSHMP se domnívá, že výše uvedené rozpory mohly ovlivnit vyhodnocení variantního řešení.

Ing. Jarmila Herbrychová
vedoucí oddělení územního plánu
podpis zaručeným elektronickým podpisem

„otisk úředního razítka“

Hygienická stanice hlavního města Prahy

Rytířská 404/12, Praha 1 • tel.: 296 336 700 • podatelna@hygpraha.cz • ID: zpqi2i

Hlavní město Praha

Magistrát hlavního města Prahy
110 01 Praha 1

Vaše č.j.: S-MHMP 8224628/2012

Naše č.j.: HSHMP 50765/2013

Sp. značka: S-HSHMP 50765/2013/13652

Vyřizuje: Ing. Ondřej Dobisík

V Praze dne: 19.2.2014

„Zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ - upřesnění stanoviska čj. HSHMP 50765/2013 vyplývající z jednání konaného dne 17.1.2014

Na základě jednání, které se uskutečnilo dne 17.1.2014 na odboru stavebním a územního plánu MHMP za přítomnosti zástupců Hygienické stanice hl.m. Prahy, IPR, Ekola group s.r.o. a pořizovatelem SUP MHMP, doplňuje HS HMP své stanovisko čj. HSHMP 50765/2013 ze dne 18.12.2013 takto:

1. HS HMP bere na vědomí, že SUP MHMP bude výše uvedené stanovisko HS HMP považovat za připomínku tak, jak je uvedeno v záznamu z jednání ze dne 17.1.2014.
2. Vydané stanovisko 50765/2013 HSHMP je členěno na výrokovou část a odůvodnění, které se vztahují k problematice letiště Praha. Další body uvedené v odůvodnění mají statut připomínky. Jednotlivé části členění jsou v dokumentu odděleny odstavci.
3. K předložené dokumentaci 1.AZÚR, která je řešena invariantně, nemá HS HMP nesouhlasné připomínky.
4. HS HMP rozporuje variantní řešení VVURU, **kde je v tzv. nulové variantě uvedeno 247 tis. pohybů a také zmíněnou tabulku 11.** Jak uvedl zpracovatel Vyhodnocení, **podmínky pro zpracování ZUR NEVYLUČUJÍ neomezený provoz dráhy 13/31.** Zpracovatel tedy nevycházel ze stávajícího stavu leteckého provozu vč. provozních podmínek a omezení v roce 2020, ale z maximálního možného počtu pohybů na stávajícím dráhovém systému v roce 2020 - tj. s 247 tis. pohybů.

HS HMP vydala výše citované závazné stanovisko na základě veřejného projednání konaného dne 11.12.2013 a na základě některých nových skutečností vyplývajících z rozsudku Nejvyššího správního soudu 1 As 135/2011. Na veřejném projednávání byly uvedeny skutečnosti, díky kterým HS HMP nahlížela na Aktualizaci č. 1 ZÚR (dále jen 1.AZÚR) v nových souvislostech. HS HMP považuje za důležité uvést, že se její připomínky týkají výhradně podkladů pro tzv. nulovou variantu, zejména ve vztahu k letišti Praha.

Některé rozpory, na které HS HMP ve svém stanovisku HSHMP 50765/2013 poukazuje, byly zpracovatelem Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území ZUR hl.m. Prahy (dále jen Vyhodnocení) vysvětleny, proto je HS HMP považuje důležité uvést do souladu se skutečným stavem: HSHMP ve svém stanovisku uvedla chybnou citaci zpracovatele hlukové studie dokumentace EIA. **Dokumentaci EIA záměru MZP090 - Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně zpracoval v prosinci 2009 RNDr. Tomáš Bajer, CSc.; akustickou studii zpracoval TECHSON - Ing. Jiří Šulc, CSc.** EKOLA group spol. s r. o. na akustické studii pouze spolupracovala jako jeden z několika subdodavatelů.

Další body uvedené v odůvodnění výše citovaného stanoviska HS HMP mají statut připomínky a zůstávají nezměněny.

Dle názoru HSHMP **nelze za nulovou variantu považovat odbavení maximálního možného počtu letadel (pohybů) bez paralelní dráhy** (vč. vynuceného využívání dráhy 13/31). Vývoj techniky a organizace leteckého provozu na LKPR musí vycházet ze zákonných norem platných v době posuzování. V současné době je provoz na paralelní dráze 13/31 (12/30) omezen územním rozhodnutím č. 127080/98/OUR/SZ/Fo o ochranném pásmu letiště při **stávajícím dráhovém systému** a na něj navazujícími dokumenty Letiště Praha, a.s. Uvedené územní rozhodnutí mj. stanovuje provozní podmínky a omezení (např. max. celkový počet cestujících za rok a tomu odpovídající průměrný počet pohybů letadel všech kategorií). **Pokud tedy zadavatel nevyločil při zadávání neomezený provoz na dráze 13/31 (12/30), jde jednoznačně o chybu.**

Ing. Jarmila Herbrychová
vedoucí oddělení územního plánu
podpis zaručeným elektronickým podpisem

„otisk úředního razítka“

Hygienická stanice hlavního města Prahy

Rytířská 404/12, Praha 1 • tel.: 296 336 700 • podatelna@hygp Praha.cz • ID: zpqi2i

Hlavní město Praha

Magistrát hlavního města Prahy
110 01 Praha 1

Vaše č.j.: S-MHMP 8224628/2012

Naše č.j.: HSHMP 50765/2013

Sp. značka: S-HSHMP 50765/2013/13652

Vyřizuje: Ing. Ondřej Dobisík

V Praze dne: 18. 12. 2013

„Zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“

Hygienická stanice hl. m. Prahy (dále jen HS HMP) posoudila jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou dokumentaci k řízení „Zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ a vydává toto

závazné stanovisko:

S předloženým návrhem dokumentace „Zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“

se nesouhlasí.

Odůvodnění:

Dopisem ze dne 31. 10. 2013, jste požádali o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci. Předmětem předložené dokumentace jsou zásady územního rozvoje.

Projekt vypracoval Odbor stavební a územního plánu Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1. Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území (včetně akustické studie) vypracovala EKOLA spol. s r. o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10.

Aktualizace č. 1 upřesňuje vymezení koridorů pro silniční a železniční dopravu, pro metro a tramvajovou dopravu. Doplnjuje části Pražského okruhu (SOKP), které byly zrušeny rozsudky NSS ČR 8 Ao 2/2010-644 ze dne 20. 5. 2010 a 7 Ao 7/2010-133 ze dne 27. 1. 2011. Trasu VRT zrušenou rozsudkem NSS ČR 9 Ao 4/2011-77 ze dne 8. 9. 2011 navrhuje pouze jako územní rezervu. Vymezuje plochu letiště Praha-Ruzyně a osu nové paralelní vzletové a přistávací dráhy (RWY 06R/24L) letiště Praha-Ruzyně. Doplnjuje a upřesňuje v textové a výkresové části vymezení letiště Ruzyně, zrušené rozsudkem NSS ČR 6 Ao 6/2010-103 ze dne 2. 2. 2011. Aktualizace č. 1 upřesňuje vymezení přístavů; nově vymezuje celoměstsky významné terminály příměstské dopravy - stabilizované a současně ruší celoměstsky

významné terminály příměstské bus dopravy s potřebou stabilizovat ve vazbě na rozvoj sítě metra. Uvedená upřesnění a nová vymezení jsou provedena na základě ÚAP hl. m. Prahy a dle zpracované podrobnější dokumentace.

Dokumentace je řešena ve dvou variantách: Nulová varianta představuje stav území v případě naplnění ZÚR hl. m. Prahy, vydaných usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009 při zohlednění rozsudků Nejvyššího správního soudu ČR. Aktivní varianta představuje stav území v případě vydání a naplnění ZÚR hl. m. Prahy - aktualizace č. 1.

HSHMP poukazuje na rozpor mezi současným stavem, dokumentací předloženého záměru a záměrem MZP090 - Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně (proces EIA, dokumentaci v prosinci 2009, zpracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., akustickou studii zpracovala EKOLA spol. s r. o.). V akustické studii k Aktualizaci č. 1 ZUR je na straně 14 uvedena tabulka 11, ve které je uvedeno procentuální využití dráhového provozu letiště Václava Havla v případě nulové varianty. Na dráze RWY 13/31 je v denní době uvedeno využití 79%. Tento stav v současné době není možný, dráha RWY 13/31 smí být používána pouze v případě výluky (oprava, údržba) dráhy RWY 06/24. Změna tohoto stavu musí být projednána s HSHMP. Dále dle MZP090 - Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně (strana 236) je v případě zachování současného dráhového systému využití RWY 13/31 v ročním vyjádření 44,7%. Také se liší počet pohybů v případě nulové varianty a neprovedení paralelní dráhy – počet pohybů 247 tis. Je výrazně vyšší než v dokumentaci EIA uvedených 216 tis. pohybů ročně. Dále je v záměru EIA MZP090 uvedena podmínka o nočním provozu letiště - vypořádána i jako požadavek 114 MČ Praha 17 (příloha č. 1 odůvodnění Aktualizace č. 1 ZUR str. 26-27) v bodech b) – e), přesto hluková studie k Aktualizaci č. 1 ZUR počítá se vzlety a přistáními drahách RWY 13/31 a RWY 06R/24L v noční době.

HSHMP dále upozorňuje na možnou kolizi plánovaných tangenciálních koridorů tramvajových tratí s příslušnými hygienickými limity. Přivedením tramvajových tratí do limitně zatížených komunikací může bez řádných protihlukových opatření zvýšit expozici obyvatel hlukem.

HSHMP upozorňuje také na možný rozpor mezi odvedením dopravy z aglomerace hl. m. Prahy na uvažovaný SOKP a využitím SOKP v rámci evropské dálniční sítě. HSHMP preferuje variantu současného vedení SOKP v koordinaci s aglomeračním okruhem ve Středočeském kraji. Záměr přivést evropskou tranzitní dopravu až k hranicím hl. m. Prahy považujeme za nešťastný.

HSHMP se domnívá, že výše uvedené rozpory mohou ovlivnit vyhodnocení variantního řešení.

Ing. Jarmila Herbrychová
vedoucí oddělení územního plánu
podpis zaručeným elektronickým podpisem

„otisk úředního razítka“