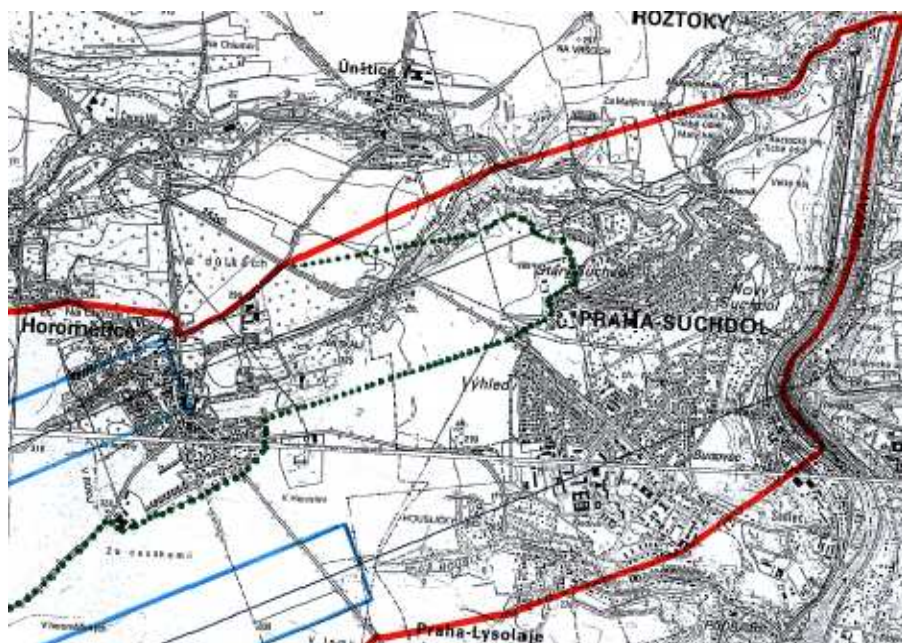


# NE RWY / NE letecký hluk na severu Prahy!

**Záleží Vám na tom, v jakém prostředí budete žít Vy a Vaše děti?**

**Chcete, aby o Vašem majetku spouštělo rozhodování soukromé letiště?**

Jen pro srovnání - kdyby Váš soused každý den 350x ve dne a 53x v noci nastartoval motorovou pilu, pravděpodobně byste svá práva velmi důrazně bránili.



Obdobný stav nám všem hrozí, pokud se letišti podaří vybudovat novou paralelní dráhu a tím zdvojnásobit svou kapacitu. Vyhlášení ochranného hlukového pásma nezajistí naši ochranu před hlukem, ale znamená pouze to, že původce hluku nemusí dodržovat stanovené hygienické limity. Ochranné hlukové pásmo vyznačené na obrázku má letišti zajistit neomezený hluk nad Suchdolem. Návrh letiště zahrnuje do ochranného hlukového pásma v podstatě veškeré obydlené oblasti Suchdola a Sedlce.

Zdvojnásobení kapacity způsobí:

Každých pár minut budeme obtěžováni hlukem až 90 dB při přeletu jednotlivých letadel - hodnoty 60 – 65 dB, které jsou uváděny u návrhu hlukového pásma jsou pouhými zprůměrovanými hodnotami. Hluk výrazně znepříjemní pobyt mimo uzavřené budovy – odpolední siesta na zahradě či poklidné procházky po městské části či jejím okolí se stanou minulostí.

Hluková zátěž způsobí podstatné snížení hodnoty našich nemovitostí – bytů, domů i zahrad.

Letiště hodlá omezit bytovou výstavbu, i stavební úpravy budou podmíněny souhlasem letiště. Nebude povolena např. výstavba škol, školek, zdravotnických zařízení či hřišť. Stavět by se mohly jen sklady, parkoviště, dálnice, ...

Odborné studie prokázaly, že organismus dlouhodobě vystavený zvýšenému hluku je více ohrožen vyšší celkovou nemocností, zvýšením krevního tlaku, poruchami spánku, nadměrná hlučnost může vést až k neurotickým poruchám osobnosti.

Navrhované „velkorysé ochranné pásmo“ by umožnilo i zásadní navýšení nákladní letecké přepravy, což by vedlo k vytváření cargo překladišť v okolí Suchdola. Související pozemní nákladní doprava by následně ještě výrazněji zatížila naši městskou část.

Zvýšené množství přelétávajících letadel samozřejmě výrazně více zatíží naše životní prostředí nejen hlukem, ale i zplodinami.



**Necháte si líbit zásahy do svých práv a snižování hodnoty svého majetku?**

**Necháte do budoucna soukromou firmu vydělávat na úkor Vašeho zdraví a zdraví Vašich dětí?**

## **Máte chuť se takovému nespravedlivému jednání bránit?**

Pak **napište do konce ledna 2008** své vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí (EIA), která je k nahlédnutí v papírové podobě na úřadě MČ či v elektronické formě na [www.nerwy.cz](http://www.nerwy.cz), na adresu:

### **Ministerstvo životního prostředí**

**Ing. Jaroslava Honová**

**ředitelka odboru posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC**

**Vršovická 65**

**101 00 Praha 10**

Pokud chcete vyjádřit svůj nesouhlas a nevíte si rady:

podívejte se na [www.nerwy.cz](http://www.nerwy.cz) nebo [www.antihluk.nazory.cz](http://www.antihluk.nazory.cz)

nebo

napište našemu sdružení na e-mail: [antihluk@seznam.cz](mailto:antihluk@seznam.cz)

nebo

přijďte za námi ve středu 23.1., pondělí 28.1. nebo středu 30.1. do velké zasedací místnosti v budově Úřadu MČ Praha - Suchdol, Suchdolské náměstí 3, kde Vám vždy od 8.00 do 11.00 a od 17.00 do 20.00 situaci individuálně vysvětlíme a poradíme

nebo

přijďte za námi na úřad, kde ve výše uvedených dnech vždy od 18.00 hodin budou prezentovány detaily záměru rozšíření letiště o paralelní dráhu a jeho možné dopady na obyvatele městské části

Občanské sdružení **Občané proti hluku a emisím**

Ing. Václav Vik

Ing. Zdeněk Skála

Doc. Ing. Pavel Beneš, CSc.

e-mailové adresy:

[antihluk@seznam.cz](mailto:antihluk@seznam.cz)

[nerwy@nerwy.cz](mailto:nerwy@nerwy.cz)

webové stránky:

[www.antihluk.nazory.cz](http://www.antihluk.nazory.cz)

[www.nerwy.cz](http://www.nerwy.cz)