

# Bez obchvatu se Praha dusí

1. listopadu 2008 – Lidové noviny

Pražský okruh - Přetížená metropole se úlevy v dohledné době asi nedočká

Odpůrci [silničního](#) obchvatu kolem Prahy se radují z průlomového rozhodnutí Nejvyššího správního soudu.

Jejich radost je možná předčasná.

PRAHA Nejvyšší správní soud zrušil tento týden změnu územního plánu Prahy, která umožňuje postavit okruh kolem Prahy v jižní trase přes Suchdol.

Podle městských částí Suchdol, Dolní Chabry a Ďáblice, které stavbu okruhu na severozápadě Prahy již několik let napadají, je to průlomové rozhodnutí.

„Jednoduše řečeno, rozhodnutí soudu vlastně znamená, že územní řízení je anulováno. Respektive že nelze vydat právoplatné územní rozhodnutí, protože by bylo v nesouladu s územním plánem,“ řekl suchdolský starosta Petr Hejl. To by znamenalo, že nelze učinit ani první krok při přípravě stavby.

Stavbu okruhu to pravděpodobně o několik [let](#) zpozdí. Nečekaně to ale otevírá i šanci zabývat se vedením trasy jinudy, takzvanou severní variantou, kterou zatím zmíněné městské části marně prosazují. „Jestli se stavba odsune, je to katastrofa“ V tuto chvíli ale není jasné, co bude po rozhodnutí soudu následovat. Pražský magistrát i ředitelství silnic a dálnic si nechávají zpracovat analýzy, které zkoumají dopady soudního verdiktu.

Je možné, že se nakonec prakticky nezmění nic. „Nevidím to tak fatálně. Není to zrušení umístění okruhu na daných územích. Je to zrušení dílčí změny, ale územní plán, v němž je vedena jižní varianta, je stále platný,“ sdělila Marie Nádvorníková, ředitelka [závodu](#) Praha Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Jiné zdroje z ředitelství ale uvedly, že jde o velkou komplikaci, která přinejmenším stavbu obchvatu zpozdí.

To by většina Pražanů nesla s nelibostí. Na vybudování vnitřního a vnějšího dopravního okruhu čeká dopravně přetížená Praha již několik let.

„ Jestli se stavba odsune, je to katastrofa, je to hazard se zdravím statisíců Pražanů,“ tvrdí starosta Prahy 6 Tomáš Chalupa. Významné dopravní komunikace jsou ucpané, řidiči proto hledají objízdné trasy jinudy. „Už to není jen ulice Evropská, Jugoslávských partyzánů nebo Patočkova, ale i malé uličky sloužící jako zkratky. Každé ráno stojí kolony [aut](#) od střešovické vojenské nemocnice přes celé Petřiny a Střešovice,“ podotkl Chalupa.

V případě, že se bude vážně uvažovat o severní variantě, bude stavba zdržena o několik let. Veškerá projektová dokumentace počítá jen s variantou jižní. Severní varianta nebyla nikdy zpracována. „Je to vlastně jen čára na [mapě](#),“ podotkl před časem mluvčí magistrátu Jiří Wolf.

MARTINA KLAPALOVÁ