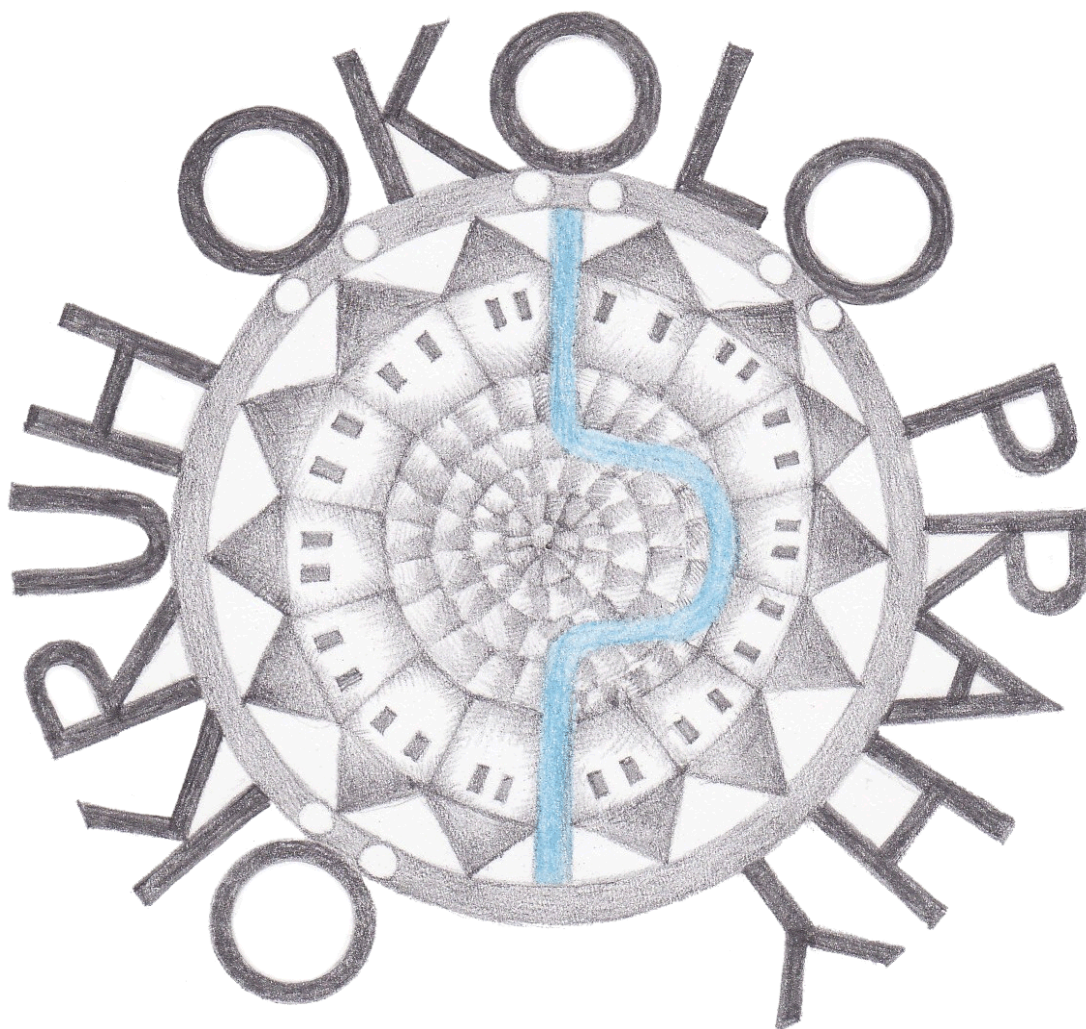


CHCEME OKRUH OKOLO PRAHY



DEMONSTRACE

JUNGMANNOVO NÁMĚSTÍ, PRAHA 1

PONDĚLÍ 10. BŘEZNA OD 15.00 HODIN

MANIFESTACE ZA PŘIJATELNÉ ŘEŠENÍ DOPRAVY NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY

o.s. Nad Drahaňským údolím
o.s. Pro přijatelné řešení silničního okruhu na severozápadě Prahy

Požadujeme vybudování silničního okruhu skutečně okolo Prahy !

Vedení pražské radnice a Ředitelství silnic a dálnic ČR již několik let tvrdě prosazují tzv. jižní variantu přes Suchdol, která je v poslední době přejmenována na variantu politickou. Odmitají se zabývat alternativní severní trasou. Ve hře jsou pozemky na území Prahy.

Jižní varianta „J“

- vede přes hustě obydlené části Prahy
- zavádí evropskou tranzitní kamionovou dopravu do města - 100 tisíc aut za den
- je neekologická - prochází chráněnými přírodními oblastmi Roztocký háj, Sedlecké skály, Zámky a park Drahaň - Troja
- je nebezpečná - nevyhovuje několika evropským směrnici a českým normám, např. nedostatečná požární odolnost dvoupatrového ocelového mostu (pro ocelové konstrukce standardně 15 min.)
- je technicky složitá (přes tři kilometry tunelů a tři velké mosty), což pravděpodobně prodlouží dobu její realizace
- je neekonomická - je o 8–10 miliard Kč dražší než varianta severní
- je blízko městského okruhu
- vznikne přivaděč s 35 tisíci aut přes Dejvice - z třídy Jugoslávských partyzánů se stane druhá „Evropská“
- je nepoužitelná pro městskou veřejnou dopravu
- je v konfliktu s připravovanou paralelní drahou letiště - díky souběhu mohou letadla dálnici zaměnit za přistávací dráhu

Severní varianta „Ss“

- vede opravdu **OKOLO** Prahy
- prochází **MEZI** obcemi Středočeského kraje
- je doporučována Ministerstvem životního prostředí
- je technicky mnohem jednodušší - jen jeden most přes Vltavu
- umožňuje samostatné vnitroměstské spojení Prahy 6 a Prahy 8 s preferencí veřejné hromadné dopravy - tramvaj Kobylisy - Bohnice - Dejvice
- je podstatně levnější – při výstavbě dvou mostů, dálničního a vnitroměstského, je úspora 4,5 miliardy Kč
- může být financována z fondů EU
- s průchodem kolem Řeže souhlasí Státní úřad pro jadernou bezpečnost

Na pondělí 10. března je Magistrátem HLMP vyhlášeno veřejné ústní jednání o umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 518 Ruzyně - Suchdol“ a současně řízení o ochranném hlukovém pásmu uvedené stavby, na následující pondělí 17. března pak totéž pro stavbu 519 Suchdol – Březiněves.

Kvůli hrám s pozemky chtějí někteří politici zničit naše životní prostředí a zabetonovat 5 miliard.

Využijme svého občanského práva, projevme svou vůli a nenechme si politickou z vůli líbit!

TEĎ MŮŽEME NĚCO UDĚLAT!

Více informací naleznete www.drahan.chabry.cz nebo na www.volny.cz/szokruh