

Pražané nechtějí obchvat

Mladá fronta DNES | 30.9.2008 | rubrika: Střední Čechy | strana: 6 | autor: (ČTK)

Praha - Na náměstí Franze Kafky v Praze se včera sešli odpůrci silničního okruhu, který má vést přes Suchdol.

Obávají se, že ministerstvo pro místní rozvoj rozhodne ve prospěch stavby jižní varianty pražského obchvatu. Na setkání přišlo asi 150 lidí, pod výzvou se jich podepsalo zhruba 400, celkem mají odpůrci přes 600 podpisů.

Foto autor| FOTO: MAFA – LUKÁŠ BÍBA

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - střední čechy (střed)

Pražané demonstrovali proti okruhu

Lidové noviny | 30.9.2008 | rubrika: Metropole/Praha | strana: 6 | autor: čtk

PROTEST

PRAHA Na náměstí Franze Kafky se včera sešli odpůrci silničního okruhu na severozápadě Prahy, který má vést přes Suchdol. Obávají se totiž, že ministerstvo pro místní rozvoj, které bude posuzovat jejich odvolání proti územnímu rozhodnutí na stavbu okruhu, rozhodne ve prospěch stavby jižní varianty.

Podle odhadů přišlo na setkání zhruba 150 lidí, kteří pískali, křičeli a snažili se na problém okruhu upozornit kolemjdoucí. Demonstrantům vadí, že okruh by měl mezi Ruzyní a Březiněvsí vést takzvanou jižní variantou přes Suchdol. Jižní varianta je podle nich dražší, nákladnější by byl i její provoz. Navíc by neoddělovala městskou a tranzitní dopravu, jak to údajně u takovýchto komunikací požadují evropské předpisy.

Jižní variantu naopak prosazuje ministerstvo dopravy, Ředitelství silnic a dálnic i pražský magistrát.

Foto autor| Foto ČTK – Stanislav Peška

Protestují proti stavbě okruhu

24 hodin | 30.9.2008 | rubrika: Praha | strana: 3 | autor: roj, čtk

Má odvést dopravu z centra Prahy, ale zároveň snížit zeleň na periferii města. Stavba pražského okruhu vyvolává protesty.

DOPRAVA - Nejvíce se bouří obyvatelé Suchdola a okolních obcí, kterými by měl okruh na severozápadě vést. Sešli se proto na Kafkově náměstí na demonstraci. Podle nich by o tom, kudy tato část pražského okruhu povede, měl rozhodnout soud.

Téměř současně s demonstrací Ředitelství správy silnic a dálnic oznámilo, že jižní část okruhu vedenou mezi Vestcem a dálnicí D1 postaví skupina čtyř firem. Konsorcium nazvané Sdružení 512, složené ze společností Dálniční stavby Praha, Skanska, Metrostav a Pražské silniční a vodohospodářské stavby, nabídlo, že potřebných devět kilometrů dálnice postaví za 4,6 miliardy korun, a vyhrálo tak výběrové řízení.

Foto popis| * Demonstrantům se nelíbí, že by měla zmizet zeleň

Foto autor| Foto Petr Merta

Lidé protestovali proti obchvatu

Metro | 30.9.2008 | rubrika: Praha | strana: 4 | autor: (čtk)

STARÉ MĚSTO Na náměstí Franze Kafky se včera sešli odpůrci silničního okruhu na severozápadě Prahy. Demonstrantům vadí, že okruh by měl mezi Ruzyní a Březiněvsí vést jižní variantou přes Suchdol. Chtějí, aby ministerstvo posoudilo jejich odvolání proti územnímu rozhodnutí.

Regionální mutace | Metro – Praha

Jižní část pražského okruhu bude stát 4,6 mld. Kč

financninoviny.cz | 29.9.2008 | rubrika: Hlavní zprávy | strana: 0 | autor: ČTK

Praha - Jižní část pražského okruhu mezi obcí Vestec a dálnicí D1 postaví konsorcium firem Dálniční stavby Praha (DSP), Skanska, Metrostav a Pražské silniční a vodohospodářské stavby. Konsorcium s názvem Sdružení 512 vyhrálo výběrové řízení Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) s nabídkovou cenou 4,6 miliardy korun za devět kilometrů dálnice. Na dotaz ČTK to dnes řekla mluvčí ŘSD Martina Vápeníková. Podíl jednotlivých firem na kontraktu Vápeníková neuvedla. Podle člena představenstva DSP Tomáše Hajiče se přesné podíly stanoví až později. Hrubý odhad je podle Hajiče zhruba čtvrtina pro každého člena konsorcia. Tomu odpovídá i informace zveřejněná na webových stránkách společnosti Skanska. Podle ní největší česká stavební firma získá necelou čtvrtinu.

Úsek označený číslem 512 napojí na pražský okruh na jedné straně dálnici D1 u obce Modletice na druhé straně končí po devíti kilometrech v místech plánované křižovatky s "jihočeskou" dálnicí D3. Okruh v těchto místech povede převážně zemědělskou krajinou, jedinou výjimkou je chatová kolonie v údolí Botiče, kterou stavbaři přemostí. Kvůli mostu však bude nutné zbourat tři chaty.

Jižní část okruhu doplňují úseky 513 mezi Vestcem a Lahovicemi a 514 z Lahovic do Slivence, které mají definitivně propojit dálnici D1 a plzeňskou D5. Na obou úsecích se již staví, výběrové řízení vyhrálo konsorcium firem Skanska a Alpine, respektive Strabag, Hochtief a Bogl - Krýsl. Z výběrového řízení vzešly ceny šest a devět miliard korun. Všechny tři stavby mají být dokončeny v první polovině roku 2010.

Pražský okruh patří k nejdůležitějším chybějícím částem české dálniční sítě. Celý okruh má měřit 83 kilometrů, nyní je v provozu 18 kilometrů. Termíny výstavby posouvají spory mezi ekology a zástupci obcí na jedné straně a ministerstvem dopravy a jeho organizacemi na straně druhé. Jako nejproblematictější se z tohoto pohledu jeví dva úseky na severu Prahy u Suchdola.

Proti vedení severní části pražského okruhu přes Suchdol dnes na pražském náměstí Franze Kafky protestovalo zhruba 150 lidí. Obávají se toho, že ministerstvo pro místní rozvoj, které bude posuzovat jejich odvolání proti územnímu rozhodnutí na stavbu okruhu, rozhodne ve prospěch stavby této varianty. Územní rozhodnutí vydal pražský magistrát na konci srpna. Spory se vedou také kolem cen českých dálnic. Vysoutěžená cena z části 512 odpovídá zhruba půl miliardě za kilometr dálnice. Podle nových normativů ministerstva dopravy by měl jeden kilometr české dálnice v rovinnatém terénu stát zhruba 162 milionů korun. Jde však o základní cenu bez DPH a dalších položek například na výkup pozemků nebo ekologická opatření. Součástí stavby 512 je také několik mostů a náročné napojení na D1.

Ekologická sdružení upozorňují, že konečná cena bývá často mnohem vyšší, než ta, se kterou šly firmy do tendru. Podle britské firmy Mott MacDonald by za tím mohla být kartelová dohoda stavebních firem.

V Praze demonstrovali odpůrci okruhu

E15 | 30.9.2008 | rubrika: Události | strana: 3 | autor: čtk

Na náměstí Franze Kafky se sešli odpůrci silničního okruhu na severozápadě Prahy, který má vést přes Suchdol. Obávají se totiž toho, že ministerstvo pro místní rozvoj rozhodne ve prospěch stavby této jižní varianty. Územní rozhodnutí vydal pražský magistrát na konci srpna.