

Stavba jižní varianty pražského okruhu okolo Suchdola se může zadrhnout

Brno/Praha - Odpůrci stavby se radují, soud v Brně zrušil obecné opatření ke změně územního plánu. Ohrožena může být i výstavba nové ranveje na ruzyňském letišti.



Autor:

[Lukáš Marek](#)



BUDE? NEBUDE? Rozhodnutí Nejvyššího správního soudu zamotává už tak dost spletitou situaci okolo Pražského okruhu. (Na snímku podoba plánovaného mostu přes Vltavu.)

Autor: Archiv Deníku

Stavba jižní varianty pražského okruhu v jeho severozápadní části může být ohrožena. Nejvyšší správní soud v Brně ve čtvrtek zrušil opatření, kterým se vydává změna územního plánu.

Takzvaná změna 1000, která je tedy nyní zrušena, počítala s umístěním nové paralelní dráhy v Ruzyni a s jižní variantou severozápadní části silničního okruhu kolem Prahy do lokalit, které jsou pro mnoho Pražanů nepřijatelné.

Průlomové rozhodnutí

Odpůrci jižní varianty okruhu se tak mohou radovat, pro ně to totiž znamená veliký úspěch. „Toto rozhodnutí opravdu můžeme považovat za průlomové. Na druhou stranu si nyní netroufnu říct, jak se bude plánování stavby dále vyvíjet. My každopádně i nadále preferujeme severní trasu silničního okruhu,“ sdělila Hana Francová z občanského sdružení Nad Drahaňským údolím.

Starosta Suchdola Petr Hejl, který je také proti jižní variantě, upozornil, že čtvrteční verdikt bude mít vliv také na územní rozhodnutí vydané magistrátem, které počítalo se stavbou okruhu právě v jižní variantě a s tou severní vůbec nepočítalo. „Doufám, že nám toto rozhodnutí pomůže a nakonec zvítězí zdravý rozum. My jsme nyní opět připraveni jednat,“ dodal starosta.



Letiště stanovisko zatím nemění

Magistrát a také správa letiště se zatím k celé situaci nechtějí příliš vyjadřovat a čekají, až dostanou vyjádření soudu do rukou na papíře.

„Zatím jsme rozhodnutí Nejvyššího správního soudu neměli možnost vidět, tudíž se k němu nemůžeme blíže vyjadřovat. Letiště Praha bude i nadále pokračovat v přípravě projektu paralelní dráhy, která je pro další rozvoj letecké dopravy v České republice nezbytná,“ konstatovala Eva Krejčí, tisková mluvčí a ředitelka Komunikace Správy Letiště.

„Zatím se nebudeme předčasně vyjadřovat, věc začneme řešit, až dostaneme rozhodnutí v písemné podobě,“ navázal mluvčí magistrátu Jiří Wolf.

ČTĚTE VÍCE: [Stavba nové ranveje rozděljuje Pražany](#)

Protesty pokračují

Protesty proti jižní variantě výstavby pražského okruhu v jeho severozápadní části pokračují. Naposledy ve středu odeslali občané Dolních Chaber a Čimic otevřený dopis primátorovi Pavlu Bémovi. Pod dopis se podepsalo přes dvě stovky občanů, kteří nesouhlasí s územním

rozhodnutím pro jižní variantu silničního okruhu.

„Chceme vědět, jak je možné, že bez ohledu na množství argumentů hovořících pro variantu severní, je stále prosazována nevýhodná varianta jižní. Proč jsou ignorovány závěry odborných posudků a nebylo provedeno podrobné porovnání obou variant,“ ptají se mimo jiné občané v dopise.



Jisté tak je že stavba určitě opět opozdí. Původně měl být tento úsek v provozu v roce 2011. Později se předpokládáné zprovoznění části okruhu z Březiněvsi do Suchdola posunulo na rok 2013. Ještě zhruba o tři roky později by měl být podle současných odhadů hotov další úsek sporné části mezi Suchdolem a Ruzyní.

„Rozhodnutí Nejvyššího správního soudu jsem dosud nečetl. Věřím, že jde pouze o technickou záležitost, která ve skutečnosti neovlivní časový harmonogram. I kdyby došlo jen k jedinému dni zdržení životně důležité stavby okruhu kolem města, pak to považuji za naprosto katastrofální. Myslím, že každý, kdo zná dopravní situaci v severozápadní části Prahy, musí vědět, že jakékoli posunutí staveb je neúnosné a nezodpovědné a hazarduje se tak se životním prostředím stovek tisíc lidí,“ vyjádřil svůj názor starosta Prahy 6 Tomáš Chalupa (ODS).