



MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ing. Karel B l á h a, CSc.
náměstek ministra – ředitel sekce
technické ochrany ŽP

V Praze dne 6. března 2008

Č.j.: 18534/ENV/08

Vážený pane předsedo,

na základě Vašich opakovaných dotazů týkajících se projednávání stavby Silničního okruhu kolem Prahy, stavby 518 a 519, Ruzyně – Suchdol – Březiněves Vám z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí sděluji následující.

Ministerstvo životního prostředí v období od 15.3.2007 do 6.3.2008 neobdrželo od Ředitelství silnic a dálnic ČR, organizace VIS, a.s. ani od jiného subjektu žádost o vyjádření, zda stanovisko k hodnocení vlivů uvedeného záměru na životní prostředí ze dne 30.4.2002 č.j. NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o. je platné pro aktuální dokumentaci k územnímu řízení pro stavby 518 a 519 silničního okruhu na severozápadě Prahy ani tato kompletní dokumentace nebyla ministerstvu předložena. Vzhledem k výše uvedenému Ministerstvo životního prostředí nevydalo a ani nemohlo vydat žádné vyjádření v této věci.

Jak již bylo uvedeno v mém dopise ze dne 3.9.2007 č.j. 48487/ENV/07 Ředitelství silnic a dálnic ČR požádalo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, dopisem ze dne 29.5.2007 pouze o vyjádření k návrhu vybudování provizorních ramp na mimoúrovňové křižovatce Rybářka stavby 518. K této žádosti, po konzultaci se zpracovatelem posudku k uvedenému záměru, vydalo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, dne 20.6.2007 vyjádření s tím, že navrhované provizorní rampy uvnitř mimoúrovňové křižovatky Rybářka jsou nevýznamnými změnami.

S pozdravem

Vážený pan
Karel Čapek, Společnost Šáreckého údolí
V Šáreckém údolí 98
160 00 Praha 6

Na vědomí: sekce ochrany klimatu a ovzduší