

Silniční okruh kolem Prahy, stavba 519 Suchdol – Březiněves - DÚR

SPOLEČNÉ STANOVISKO PROJEKTANTA A INVESTORA K PŘIPOMÍNKÁM DOTČENÝCH ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ

1. Ministerstvo dopravy č.j. 452/2007-910-IPK/8 z 19.12.2007

- souhlas s tunely, DUR stavby – bez připomínek
- soulad s platnými normami, vzato na vědomí

1.a) Ministerstvo dopravy č.j. 452/2007-910-IPK/5 z 26.11.2007

- stanovení kategorie – bez připomínek, vzato na vědomí

2. Hygienická stanice hl. m. Prahy č.j. ÚPL/1097/5737/80351/07 z 19.11.2007

- souhlas s podmínkou – ochr. hlukové pásmo bude vyhlášeno s vydáním

3. Ministerstvo pro místní rozvoj č.j. 6424/2007-83/K-392/07 z 6.3.2007

- stanovení stav. úřadu – změna legislativy a zastavené územní řízení
- bez podmínek, vzato na vědomí

4. Ministerstvo pro místní rozvoj č.j. 27876/2003-63/K-2482/03 z 3.12.2003

- stanovení stav. úřadu - bez podmínek, vzato na vědomí

5. MHMP odbor stavební č.j. MHMP – 181136/2003/OST/Ky z 19.12.2003

- vyhrazení pravomoci stavebního úřadu
- bez stanoviska, vzato na vědomí

5.a) MHMP odbor stavební č.j. MHMP 109099/2007/OST/Ky z 13.3.2007

- vyhrazení pravomoci stavebního úřadu
- bez stanoviska, vzato na vědomí

6. MHMP odbor dopravy) č.j..164426/2003 z 10.12.2003

Všechny podmínky budou v dalším průběhu přípravy a realizace stavby respektovány, nebo jsou splněny již v současné době (bod 4) – dokl.č.7.

1 – 4 podmínky budou respektovány.

7. MHMP odbor dopravy č.j. MHMP-422208/2006/DOP-O4/Dů z 20.11.2006

- rozhodnutí o připojení
- podmínky budou respektovány

7.a) MHMP odbor dopravy č.j. MHMP-559820/2007/DOP-O4/Dů z 5.12.2007

- stanovisko k problematice dopravního zatížení
- vyjádřen soulad – bez připomínek

8. MHMP odb. životního prostředí č.j. MHMP/089824/2005/002/OZP/VI z 10.6.2005

- bod 1 – podmínka splněna viz dokl.č.105
- bod 2 - podmínka splněna viz dokl.č. 9
- bod 3 - vzato na vědomí
- bod 4 – bude respektováno
- bod 5 – podmínka splněna viz dokl.č. 10 a 107
- bod 6 – splněno viz dokl.97, 98

8.a) MHMP odb. životního prostředí č.j. MHMP-163812/20003/001/OZP/VI z 2.8.2004

- podmínky a splnění dokl.č. 8
 - součástí je dopis o chybně uvedeném roku vydání tohoto stanoviska (má být r. 2004)

9. MHMP odb. ochrany prostředí č.j. MHMP-045715/2007/1OOP/VI z 9.11.2007

- bod 1 – bez připomínek
- bod 2 – viz tento souhlas
- bod 4 – viz stanovisko dokl. č. 9.a
- bod 5 – podm. splněny viz dokl.č.10, 107

9.a) MHMP odb. ochrany prostředí č.j. MHMP-S-MHMP-603617/2007/OOP/VI z 21.1.2008

- bod 4 – z hlediska ochrany ovzduší – bez podmínek

10. MHMP odb. ochrany prostředí č.j. S-MHMP-467026/2006/OOP-V-1148/R-327/Hu z 6.6.2007

- rozhodnutí o udělení výjimky zák. pro zvláště chráněné druhy živočichů a zvláště chráněné druhy rostlin
- bylo vzato na vědomí

11. Ministerstvo životního prostředí č.j. 500/1230/503 21/07 z 10.9.2007

- rozhodnutí k odvolání k dokl. č. 10
- bylo vzato na vědomí

12. MHMP odb. životního prostředí č.j. MHMP-18716/2005/OZP-IX/To z 18.2.2005

- vyjádření dle zákona o vodách
- podmínky budou respektovány a upozornění vzata na vědomí

13. MHMP odbor památkové péče č.j.MHMP 163429/2003/Stj z17.12.2003

Všechny podmínky budou v dalším průběhu přípravy a realizace stavby respektovány.

14. MHMP odbor krizového řízení č.j.MHMP 163297/2003 z 8.12.2003

Nemá připomínky ani požadavky.

15. MHMP odbor městské zeleně č.j.MHMP/164097/03/III/487/04/2004/Bak z 9.8.2004

Správce vodního toku

1. Srážkové vody z vozovek v trase i na rampách MÚK jsou sváděny do příkopů podél komunikací a následně odváděny dešťovou kanalizací v trase SOKP. Mosty jsou opatřeny obrubníky a integrovanými betonovými svodidly (celková výška 1,2 m nad úroveň vozovky). Při okamžitém zahlcení vpustí a zmíněné dešťové kanalizace odteče voda do příkopů přilehlých úseků komunikace, které mají dostatečný retenční objem.
2. V dalším stupni PD bude upraveno.
3. V čistopisu DÚR bude akceptováno.
4. V DSP bude podrobněji dořešeno v souladu s požadavkem.
5. Bude akceptováno.

Zástupce vlastníka lesních pozemků

1. K žádosti o ÚR bude předložen upravený elaborát záborů LPF, zohledňující úpravy v PD v roce 2004.
Není jasné odkud OMZ vzal parcely č.765 k.ú.Bohnice (trvalý zábor) a č.950/3 k.ú.Čimice (dočasný zábor).
V čistopise DÚR budou parcely prověřeny a výměry budou upřesněny (např.dočasný zábor 1 a 3 m²).
Podle §14,odst.2 lesního zákona č.289/95 Sb.investor požádá o souhlas k vydání územního rozhodnutí,jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a souhlas k dotčení pozemků do 50 m od okraje lesa.
Po nabytí právní moci ÚR investor požádá o rozhodnutí o odnětí částí pozemků určených k plnění funkcí lesa dle § 13,15 a 17 lesního zákona.
Před vydáním ÚR investor uzavře s OMZ MHMP smlouvu o smlouvě budoucí kupní na pozemky v trvalém záboru a smlouvu o smlouvě budoucí nájemní na pozemky v dočasném záboru.
Před vydáním stavebního povolení investor uzavře kupní smlouvy s hl.m. Prahou na pozemky v trvalém záboru a před zahájením stavby investor uzavře nájemní smlouvy s OMZ MHMP na pozemky v dočasném záboru.
Návrh ploch pro náhradní výsadbu lesa bude řešen v souladu s požadavky EIA ve vlastním samostatném projektu, v závislosti na stavu vlastnických vztahů a dopadu změny ÚP č. Z 1079/06 (řeší mimo jiné území Březiněvesi) pravděpodobně v prostoru vymezeném na jihozápadě MÚK Březiněves, na východě ul. Na Hlavní, na severu ul. Na Fabiánce a dále V lánech. Rozsah ploch dále na severovýchod bude určen potřebou náhrad.
Náhradní výsadba v tomto prostoru je v souladu s požadavky obce Březiněves.
2. Bereme na vědomí.
3. Severní okraj plochy ZS 8 bude posunut, ostatní podmínky (oplocení) budou splněny.

- Polní cesta SO 152 bude během výstavby trvale průjezdná (zrušení až po vybudování ekoduktu a přeložky).
- SO440 osvětlení cyklistické stezky - bude řešeno v dalším stupni PD.

16. MHMP odbor správy majetku č.j. OSM/28749/04/VP/Sed z 23.3.2004

- dodržení stanoviska TSK: viz stanovisko k vyjádření č. 30
- vedení inž. sítí v pozemcích TSK: bude akceptováno
- vjezdy a výjezdy ze staveniště: bude akceptováno
- pozemky, které nejsou ve správě TSK: bude akceptováno

17. Úřad městské části Praha 6 č.j. OÚR/1152/03Vo z16.2.2004)

Konkrétní připomínky a požadavky se nevztahují na stavbu 519.

Obecné připomínky a požadavky jsou v PD stavby 519 buď splněny, nebo budou zohledněny v dalším stupni PD (např. havarijný plán).

18. Úřad městské části Praha 6, odbor péče o prostředí OPP/161/256/04/Mel z 23.2.2004)

Konkrétní připomínky a požadavky se nevztahují na stavbu 519.

Obecné připomínky a požadavky jsou v PD stavby 519 buď splněny, nebo budou zohledněny v dalším stupni PD (např. havarijný plán).

19. Úřad městské části Praha 8 č.j.OV/2003/4894 z 25.3.2004

Odbor kancelář starosty Úřadu Městské části Praha 8 – oddělení architekta městské části:

Konstatován soulad s ÚP hl. m. Prahy.

Majetkový odbor Úřadu Městské části Praha 8:

Nemá námítky.

Odbor dopravy Úřadu Městské části Praha 8 :

K připomínkám tohoto odboru :

- Realizace komunikace Spořická – Dopraváků viz dokl.č. 20 (rozhodnutí o připojení)
- je v kompetenci OMI MHMP, před vydáním čistopisu DÚR bude v rámci stavby 519 SOKP provedeno kapacitní a hlukové prověření ulic Čimická, Spořická, které může sloužit jako podklad pro zahájení jednání s OMI.
- MÚK Ústecká umožňuje realizaci všech dopravních vztahů. Projektant provedl předběžné kapacitní posouzení obou vznikajících úrovnových křižovatek na Ústecké, které bude dokladováno v čistopisu DÚR. V posouzení vykazují obě křižovatky ve všech zátěžových stavech značné rezervy. Rampa v jihozápadním kvadrantu by znamenala kolizi se stávajícím větrolamem mimo koridor vlastního okruhu a tím zásah do závazné části ÚP hl. m. Prahy a nutnost jeho změny!
- V části F projektové dokumentace se uvažuje s dopravou ocelových konstrukcí mostu přes Vltavu po řece a s vedením ostatních přepravních tras po stávajících kapacitních komunikacích (R8, II/608, II/242) s tím, že k těmto komunikacím bude vedena doprava v trase budovaného okruhu. Po upřesnění využití skládek v návaznosti na termín výstavby bude zvážena možnost využití lodní dopravy i pro další druhy materiálů (

předběžně se s tímto řešením počítá). Zatížení místních komunikací staveništní dopravou by mělo být minimální a vždy časově velmi omezené.

Odbor životního prostředí Úřadu Městské části Praha 8 :

Ochrana přírody – návrh sadových úprav a kompenzační výsad je v návrhu DÚR řešen textově, srovnání zabíraných ploch zeleně a náhradní výstavby bude součástí čistopisu DÚR. Opatření na ochranu stáv. dřevin bude součástí dalších stupňů PD.

Odpadové hospodářství – v 03/2004 byla část C.2.3. Projekt odpadového hospodářství doplněna o podrobnější specifikaci odpadů. Seznam skládek v dokumentaci je orientační a podrobnější určení místa ukládání jednotlivých druhů odpadu bude součástí dalších stupňů PD, aby se zvětšila pravděpodobnost, že určené skládky budou v době realizace skutečně v provozu.

Odbor výstavby Úřadu Městské části Praha 8 – oddělení dopravních staveb :

- 1) Většina trasy je v zářezu, na mostě přes údolí Drahaňského potoka a na jeho východním předpolí jsou v místech určených hlukovou studií navrženy protihlukové stěny. Podél celé trasy i na mostních konstrukcích je zajištěna možnost dodatečného vybudování protihlukových stěn v případě potřeby. Mezi MÚK Březiněves a přilehlou zástavbou Březiněvsi je navržen protihlukový zemní val.
Vzhledem k platnosti ÚP do r. 2010 nejsou pro další období k dispozici věrohodná data pro výpočet dopravní zátěže a její rozdělení na síť komunikací. V dalším stupni PD může být prověřen vzdálenější časový horizont s užitím koeficientů pro dopravní zátěže, (ovšem s vědomím rizika vzniklých nepřesností), a případně upraven rozsah protihlukových opatření.
- 2) V rámci DÚR SOKP 519 bude zpracována studie dopadů zaústění Čimického přivaděče do ul. Čimická a Spořická na tyto ulice (kapacita komunikací a křižovatek, hluk). Příprava a realizace dopravního propoje Spořická – Dopraváků je v kompetenci OMI MHMP.
- 3) V části F projektové dokumentace se uvažuje s dopravou ocelových konstrukcí mostu přes Vltavu po řece a s vedením ostatních přepravních tras po stávajících kapacitních komunikacích (R8, II/608, II/242) s tím, že k těmto komunikacím bude vedena doprava v trase budovaného okruhu. Po upřesnění využití skládek v návaznosti na termín výstavby bude zvážena možnost využití lodní dopravy i pro další druhy materiálů (předběžně se s tímto řešením počítá). Zatížení místních komunikací staveništní dopravou by mělo být minimalizováno a vždy časově velmi omezené.
- 4) Návrh organizace výstavby je součástí návrhu DÚR (F. Staveniště a organizace výstavby). Stanovení přepravních tras je pouze rámcové – viz odst. 3).
- 5) Řešení odtoku srážkových vod z komunikace do retenční nádrže a DUN Ďáblice a následně do Mratínského potoka s regulovaným výtokem bylo konzultováno s Povodím Labe a stanovené limity maximálního výtoku i místo zaústění byly dodrženy.

20. Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy, oddělení dopravního rozvoje
č.j.OD/2007/0118 z 24.1.2007

Bereme na vědomí, podmínky bude splněna.

21. Úřad městské části Praha 8, odbor výstavby č.j.OV/2005/0968/Ad z
29.3.2005

1. Bereme na vědomí.
 2. Bereme na vědomí.
 3. Bereme na vědomí, problematika bude řešena v DSP.
 4. Odtoky jsou navrženy s ohledem na tento požadavek (retenční nádrže).
Řešení je v souladu s požadavky Povodí Labe (viz bod č. 40 tohoto stanoviska).
 5. Tyto požadavky jsou buď již splněny v čistopisu DÚR, nebo budou zohledněny v DSP.
 6. Viz stanovisko k vyjádřením č. 63, 64, 65
 7. Bereme na vědomí. Bereme na vědomí, bude dodržováno.
 8. Bereme na vědomí, bude dodržováno.
 9. Bereme na vědomí, bude zajištěno.
 10. Bereme na vědomí, bude zajištěno.
 11. Bereme na vědomí, bude dodržováno.
- Vodoprávní úřad...** - Bereme na vědomí, bude zajištěno.
Upozornění... - Bereme na vědomí, požadavky a podmínky budou plněny.

22. Úřad městské části Praha – Suchdol) č.j. 28/04/s z 3.2.2004

Konkrétní připomínky a požadavky se nevztahují na stavbu 519.

Stavba silničního okruhu v úseku Suchdol – Březiněves zasahuje na území Suchdola

pouze přemostěním přes Vltavu. Přemostění vede nad přírodní památkou Sedlecké

skály. Zásah je omezen na nejmenší možnou míru, most byl vybrán na základě soutěže a z důvodu menšího zastínění údolí byl vybrán most dvoupatrový.

Navrhovaná trasa SO (stavby 519 a 518) je v souladu s ÚPn hl.m.Prahy schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m.Prahy č.10/05 ze dne 9.9.1999.

23. Úřad městské části Praha – Suchdol, OSDŽP č.j. 04/OSDŽP z 28.1.2004

Připomínky se týkají stavby 518.

24. ŘSD – zamítnutí veřejného shromáždění č.j. 4061/04-21013

Bez komentáře.

25. Úřad městské části Praha – Březiněves z 15.1.2004

Bod 1) a bod 2) viz Obecně závazná vyhl. Stř. kraje o závazné části ÚP VÚC z 18.12.2006

- 3) Hlukovou studii pro obec ŘSD zajistil (AKMEST, Ing. Zúber 05/04)

- 2) Projektant zajistil zpracování posudku na ovlivnění hladiny vody ve studních v Březiněvsi. Z dostupných údajů nelze možnost ovlivnění ani potvrdit, ani vyloučit. Je tedy nutno zajistit sledování hladin ve studních před započítáním stavby a během stavby (projekt sledování s cenovou nabídkou předložil projektant investorovi) a na základě jeho výsledků stanovit případná opatření nebo navrhnout zřízení náhradního zdroje.

26) Úřad městské části Praha – Dolní Chabry (27.1.2004) č.j.136/04

K technickým připomínkám:

- Situace na Barrandovském mostě a Jižní spojce není důsledkem chybného koncepčního řešení, ale právě chybějícího kapacitního okruhu kolem Prahy, který by jinak značný podíl dopravní zátěže (veškerý tranzit) převzal.
- Pro snazší dopravní spojení Prahy 6 (resp. Prahy 7) a Prahy 8 se předpokládá kromě SOKP stavba 518 a 519 vybudování dalších dvou mostů přes Vltavu (Partyzánská – Trojská v rámci výstavby MO; most přes severní cíp Císařského ostrova).
Návrh umožňuje vedení expresní autobusové linky dle záměru DP – Autobusy a ROPID (viz vyjádření 50, 51), Další spojení MHD umožní výše zmíněné mosty přes Vltavu.
- Dle výsledků exhalací studie, přepracované dle požadavků OŽP MHMP v 03/2004 (doplnění imisního pozadí, užití emisních faktorů motorových vozidel z r.1995, tj. vyšších) imisní limity stanovené v nařízení vlády č. 350/2002, příloha 1, navazujícím na zákon o ochraně ovzduší č. 86/2002 nebudou překročeny ani v r. 2010 (nejpřísnější limit). Rovněž hluková studie, zpracovaná v rámci návrhu DÚR nevykazuje v oblasti Dolních Chabry překročení limitů hladiny hluku v denních ani nočních hodinách.

Dle závěrů „ Hodnocení vlivu znečišťujících látek v ovzduší v okolí plánované části silničního okruhu kolem Prahy mezi Suchdolem a Březiněvsi“ nepředstavuje provoz na SOKP významnou změnu oproti výchozí situaci (teoretické zvýšení výskytu hodnocených příznaků v řádu setin až desetin %).

- Přírodní památky: Technické řešení mostu přes Vltavu bylo vybráno z několika návrhů právě pro minimalizaci zásahů do přírodních památek Sedlecké skály a Zámky (patrový most vzhledem ke své menší šířce vykazuje nejmenší zastínění – osvit i srážky). Tunel Zámky je budován v prostoru přírodního parku, který je v současnosti zemědělsky využíván a po jeho dokončení bude přes tunel veden biokoridor v šířce 140 m. Přes údolí Čimického potoka je trasa SOKP vedena po mostě, jehož konstrukce minimalizuje zásahy do území v době výstavby i v následném provozu (obloukový most s rozpětím cca 81 m a výškou nad dnem údolí větší než 20 m). Rovněž konstrukce dlouhé estakády přes údolí Drahaňského potoka se snaží minimalizovat dopady na životní prostředí ve svém okolí, včetně realizace protihlukových stěn na tomto mostě a

v navazujícím úseku komunikace (most : výška nad dnem údolí až 33 m, vzdálenost pilířů 55 m).

- Podmínky souhlasu MŽP s variantou J:
 - hlukové pozadí: „Hluková studie“ z 03/2004 i „Návrh monitoringu životního prostředí“ z 01/2004 předpokládá sledování hladiny hluku před zahájením stavby, v jejím průběhu i po jejím dokončení a konsolidaci automobilového provozu na nové komunikaci. Monitoring by měl proběhnout přibližně ve výpočtových bodech, užitých v hlukové studii.
 - exhalace: viz odrážka č. 3
 - V rámci stavby není sice řešena návaznost na Čimický přivaděč, ÚP však počítá s navazujícím propojením, vedeném mezi Čimicemi a Dolními Chabry na ul. Dopraváků. V rámci DÚR SOKP 519 bude zpracována studie dopadů zaústění Čimického přivaděče do ul. Čimická a Spořická na tyto ulice (kapacita komunikací a křižovatek, hluk). Příprava a realizace dopravního propojení Spořická – Dopraváků je v kompetenci OMI MHMP.

27) OS Ekoforum (15.12.2003)

28) ŘSD – zamítnutí veřejného shromáždění č.j.4566/04-21013

Bez komentáře.

29) Úřad městské části Praha – Ďáblice (22.12.2003) č.j..2336/Čer/03/Cim

- Životní prostředí – dle závěrů „Hodnocení vlivů znečišťujících látek v ovzduší v okolí plánované části silničního kruhu kolem Prahy“ (zpracoval Státní zdravotní ústav, Mudr. Kazmarová v 05/2004) nepředstavuje provoz na SOKP významnou změnu oproti výchozí situaci (teoretické zvýšení výskytu hodnocených příznaků v řádu setin až desetin %).
- Cínovecká – životní prostředí: Protihlukovou bariéru podél Cínovecké může realizovat pouze správce této komunikace, kterým není investor SOKP.
- Zaústění stoky L1 do Mratínského potoka je řešeno v souladu s požadavky a limity Povodí Labe.
- Migrační koridory zůstávají nedílnou součástí stavby SOKP 519.
- Kontaminace okolních půd provozem – Program monitorování půd bude v souladu s požadavky EIA určen v dalším stupni PD.
- Nakládání s odpady řeší v DÚR část C.2.3 (vč. doplňku z 03/2004). K určení konkrétních skládek dojde až v dalších stupních projektové přípravy, kdy bude zřetelnější časový horizont výstavby.

30) Obecní úřad Zdiby (19.2.2004) č.j..155/04

Úřad souhlasí bez připomínek.

**31) Krajský úřad Středočeského kraje odb. regionálního rozvoje
č.j..1279/2003/REG z 18.12.2003**

- bez připomínek

**32) Krajský úřad Středočeského kraje odbor životního prostředí a zemědělství
č.j. 13855-66212/2003/OŽP-Zk z 30.12.2003
- bez připomínek**

**32.a) Krajský úřad Středočeského kraje odbor životního prostředí a zemědělství
č.j. 13889x-66216/2003OŽP-Zk-doplněk z 14.9.2005
- doplněk vyjádření - bez připomínek**

**32.b) Krajský úřad Středočeského kraje odbor životního prostředí a
zemědělství č.j. 32700/2007/KUSK/OŽP/Vk z 21.3.2007
- bez připomínek**

**33) Krajský úřad Středočeského kraje odbor dopravy) č.j.60462/2003/DOP z
13.1.2004
Úřad souhlasí bez připomínek.
Nutno dodržet podmínky SÚS Mnichovo Hradiště (rezervní chráničky do
mostu SO 223 Nadjezd silnice II/608 nad SOKP budou osazeny).**

**34) Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze)
č.j.12510-216/2007/Kam z 26.11.2006
- doplněk bude respektována**

**35) Policie České republiky, správa hl. m. Prahy, Dopravní inspektorát
(10.12.2003) č.j..PSP-13-327/DI-5-Pe-2003**

ad odst. 1: O souhlas s připojením na kom.síť investor podle
zákona č.13/97 Sb. o pozemních komunikacích požádá příslušné orgány
státní správy :

OD MHMP (MÚK Březiněves – SOKP x D8 x II/243)

OD ÚMČ Praha 8 (Čimický přivaděč x Čimická,Spořická)

OD MÚ Brandýs-St.Boleslav (MÚK Ústecká – SOKP x II/608)

Společně, viz dokl.č. 7,20, 102

ad odst 2 a 3: Stavebně jsou zmíněné požadavky vesměs
zajištěny, organizační opatření vyplynou ze zpracovávané Ověřovací
dopravně-inženýrsko-ekonomické studie a budou zohledněny v čistopisu DÚR
nebo později v DSP.

Křižovatka R8-SOKP:

iv. Zákres výhledových ramp je pouze informativní (průkaz
proveditelnosti).

v. Situace širších dopravních vztahů je součástí této PD (příloha
B.1.1), oblast Líbeznice je napojena na systém nadřazených
komunikací prostřednictvím silnic I/9 a II/ 243. Vedení a rekonstrukce
silnice I/9 je předmětem v současné době zpracovávaných studií,
obchvat Líbeznice je ve stádiu investorské přípravy. Obchvat
Březiněvsi na silnici II/243 je dle sdělení představitelů obce
Březiněves předmětem návrhu na změnu ÚP. Návrh DÚR SOKP 519

není v rozporu se žádným z uvažovaných řešení. Podrobnější situace širších dopravních vztahů bude součástí zpracovávané Studie bezpečnosti provozu.

- vi. Předložený návrh se jeví projektantovi jako maximální s ohledem na přehlednost a následně bezpečnost provozu v celé křižovatce. Ve výhledovém řešení by měly být dle názoru projektanta naopak rampy napojující silnici II/243 redukovány, aby se zjednodušilo a zpřehlednilo dopravní značení celé křižovatky. Vazby na tuto komunikaci by se realizovaly v úplné křižovatce Liberecká-Kostecká, případně přes komunikaci I/9.

• V tomto případě lze využít tras dle předchozího odstavce.

- V rámci stavby 519 se nebudou v křižovatce realizovat budoucí přemostění z navazující stavby 520 Březiněves – Satalice, protože stavba 520 se v současné době nepřipravuje a nelze tedy nyní určit přesný tvar křižovatky.

- PS 658, PS 684 : Požadavky budou zohledněny v čístopisu DÚR.
- PS 490 : Bude zohledněno v čístopisu DÚR.
- PS 659, PS 685 : Bude zohledněno v čístopisu DÚR.
- PS 661 : Bude řešeno v dalších stupních PD.
- PS 663, PS 689 : Požadavky budou zohledněny v čístopisu DÚR.
- PS 665, PS 691 : Bude zohledněno v čístopisu DÚR.
- PS 666, PS 692 : Bude řešeno v čístopisu DÚR, případně v dalších stupních PD dle povahy připomínky a stupně znalostí souvisejících s problematikou
- SO 489 : Bude zpracováno v čístopisu DÚR, konkretizace proběhne v dalších stupních PD. Centrum zpracování dopravních přestupků musí být zřízeno v rámci některé z předchozích staveb.

36) Policie České republiky, správa hl. m. Prahy, Dopravní inspektorát č.j..PSP 2009/DI-4-2007 z 14.12.2007

- souhlas s připomínkami

Dopravní vztah silnice II/243 na centrum je v etapovém řešení (bez SOKP 520) jednosměrně zachován po stávajících rampách dnešní kosodélné křižovatky. Obačný směr je nutno realizovat na sousedních křižovatkách, tj. MÚK Zdiby (na D8), MÚK Ústecká (křížení silnice II/608 s SOKP) a MÚK Kostecká – Cínovecká.

Vzhledem k očekávaným dopravním zátěžím je vhodné křižovatku navrhnout z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu co nejjednodušší a pokud možno bez průpletových úseků.

Z dále uvedených dopravních zátěží pro dobu zprovoznění stavby SOKP 519 je patrné, že neumožněné pohyby mezi silnicí II/243 a Proseckou radiálou tvoří málo významný zlomek všech dopravních zátěží v MÚK Březiněves a okolních křižovatkách.

Celková zátěž MÚK Březiněves	128 000
voz/den	
Vztahy mezi II/243 a Cínoveckou realizované	9 600
voz/den	
Vztahy mezi II/243 a Cínoveckou nerealizované	
tj. přetížení sousedních křižovatek	2 400 voz/den

Studie bezpečnosti a analýzy rizik (CityPlan 09/2005) doporučuje s ohledem na dopravní zátěže navrhnout připojení všech ramp MÚK Březiněves jako dvoupruhová, což znamená prodloužení připojovacích a odbočovacích pruhů a komplikace (až nemožnost) realizovat jakékoliv rampy pro napojení silnice II/243.

Požadavek PČR je tedy v rozporu s doporučením této studie.

Návrh MÚK Březiněves umožňuje všechny vzájemné vazby mezi SOKP a D8.

Vzhledem k omezenému prostoru nelze navrhnout její uspořádání tak, aby byly dodrženy požadavky na přehlednost a tím i plynulost a bezpečnost a zároveň akceptovat připojení silnice II/243 do této křižovatky.

37) Policie České republiky, správa Středočeského kraje, odbor dopravní policie (24.11.2003) kraje č.j..PSC-845/DP-2003
Bez připomínek.

38) ČD správa dopravní cesty zn. 20189/07/1092/03/dU/718/PI z 22.10.2007
- prodloužení platnosti souhrn stanoviska – bez připomínek

39) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha (27.2.2004) č.j..15825-U/2003-SSP

- 1) Je splněno, bude dále sledováno v dalších stupních PD.
- 2) Bude dodrženo, projekt nepředpokládá trvalé ovlivnění drážních objektů.
- 3) Bude splněno (týká se realizace).
- 4) Jednání o výlukách bude vedeno v době, kdy budou známy alespoň přibližně jejich termíny.
- 5) Bude řešeno v další etapě přípravy stavby (zatím se jedná o ÚR).
- 6) Bude součástí DSP.
- 7) Bude součástí DSP.
- 8) Bude splněno.
- 9) Bude splněno.

40) ČD Telematika č.j. 6407/2007 z 1.6.2007
Požadavky bude zohledněn v dalším stupni PD.

41) Drážní úřad, oblast Praha
bez námitek

42) Ministerstvo vnitra, odbor správních činností, oddělení dopravního inženýrství a evidence dopravních nehod (22.1.2004) č.j.SC-8-368/2003

- a. Bude řešeno v DSP včetně začlenění do architektonického řešení mostu.
- b. V obou úrovních tunelu Zámky se neuvažuje s umístěním velkoplošných informativních značek (budou vždy umístěny mimo prostor tunelu).

- c. Užití řešení mostu bylo předmětem soutěže a bylo součástí zadávacích podmínek pro zhotovení DÚR. Nelze je proto v této fázi přípravy měnit.
Řešení mimořádných stavů (plánované i neplánované uzavírky) jsou součástí zpracovávané Ověřovací dopravně-inženýrsko-ekonomické studie.
- c. Bude zohledněno v čistopisu DÚR. Pro etapové řešení bez stavby 520 však považujeme za vhodné vzhledem ke značné dopravní zátěži na rampách B a J (směr z SOKP do centra po Cínovecké a opačně) řešit jejich odbočení a připojení přímo do profilu okruhu.

43) Ministerstvo vnitra ČR OBP-38-294/S-2004 z 18.1.2005

- podmínky – řešení stavby je odsouhlaseno Ministerstvem dopravy dokl.č. 1, a na základě doporučení Studie bezpečnosti a analýzy rizik

44) Ministerstvo vnitra, správa kabelů 4.3.2007

- razítko – bez připomínek

45) Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy (20.2.2004) č.j.HSAA-25267/ODZS-5309-2003

- připomínky byly řešeny, viz dokl. č. 46, 47

46) Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR č.j.PO-4118/PRE-2003 z 1.3.2004

- Řešení připomínek: viz záznam z jednání na ŘSD 15.4.2004 (27b), dle kterého bude dále postupováno.

47) Záznam z jednání na ŘSD 15.4.2004 č.j.HSKL5668/KL-2003

- Bez komentáře.

48) Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR č.j.PO-2670/PRE-2004 z 25.8.2004

- Opatření v rozsahu stavby budou v DSP doplněna (většina již v čistopisu DÚR).

Pokud jde o výstavbu hasičské stanice P4, bude její zajištění, způsob řešení a vzájemná spolupráce ŘSD ČR a orgánů HZS stanovena a dohodnuta ještě před zahájením prací na DSP.

49) Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje se sídlem v Kladně – krajské ředitelství (4.12.2003)

- Bez připomínek, další stupeň PD bude opět předložen.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, ředitelství společnosti (22.11.2003) č.j.90113/48PE1115/1981

Řešení předmětu : záznam z jednání v PUDIS a.s. 18.2.2004 další stupeň PD bude opět přezkoušen k vyjádření.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, ředitelství společnosti č.j.90113/48PE1603/2904 z 20.12.2004

zde zpracováno

Technická správa komunikací, svodná komise 402/04/220/Su z 11.2.2004

K technickému stanovisku : zvýšené ostrůvky – detail obrub bude řešen v časné studii PD.

Odbor dopravního značení : dokumentace širších dopravních vztahů se zpracovává v rámci Studie bezpečnosti provozu, značky na portálech nebudou nasvětleny, TSK-odbor DZ bude zván na jednání o DZ.

Odbor správy mostů : SO 221 – správce - Investor projedná určení nasazeného správce, šířka je s ohledem na charakter pozemků severně od okraje dostatečná, neboť pro hospodaření na plochách lesa a luk se nedoporučuje užití techniky s nadměrnou šířkou.

Most SO 271 není součástí této stavby.

Odbor správy tunelů : bez připomínek.

Odbor správy kanal. staveb : bez připomínek.

Ostatní podmínky a požadavky se týkají dalších etap přípravy a realizace.

Technická správa komunikací č.j. 174.8/06/260/Gr z 21.11.2006

odborné vyjádření – bude dodrženo

Technická správa komunikací, odbor správy řídicích systémů dopravy (20.11.2003) č.j.1602/2003/620/Ga

Odbor správy řídicích systémů dopravy : bez připomínek k SSZ.

Obvodní báňský úřad Kladno (27.11.2003) č.j.9361/03/807.2/SLÁ/VCH

Bez připomínek.

Lesy hl. m. Prahy (30.1.2004) č.j.136/04

Rozvodnice budou doplněny a názvy vodních toků zvýrazněny v čistopisu DÚR.

Ostatní bereme na vědomí.

56) Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Vltavy (15.1.2004) č.j.71/04-KP

Bez připomínek.

- 57) Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Labe č.j.OPL/P MB/996/2006 z 27.9.2006
Bez připomínek
- 58) Územní plán pro civilní letectví Česká republika (14.10.2003)
možná bez připomínek.
- 59) ÚPD (24.11.2003) č.j.ORS/279/03/Cis
Samostatný stupeň pro odbočení autobusů do smyčky je v upraveném návrhu DÚR
Další stupeň PD bude předložen.
- 60) Správa a údržba silnic Mnichovo Hradiště (4.12.2003) č.j.6472-03
Do SO 223 Najezd II/608 nad SOKP bude v čistopisu DÚR doplněno
maximální množství chrániček v chodnících.
Správcem bude SÚS.
Další stupeň PD bude předložen.
- 61) Pražská vodohospodářská společnost a.s. (23.12.2003) č.j.7486/03/02/Po/Ri
- vodovod : Profily přípojek požárních vodovodů a potřebné tlaky budou znovu projednány a případně upraveny v dalším stupni PD (v čase bližší realizaci lze předpokládat i shodnější údaje).
- kanalizace : Nepřebírají – bez připomínek.
- všeobecně : Podmínky realizace přeložky výtlačku kanalizace V Zámčích i křížení hlavní stoky odvodnění s vodovodem do Březiněvsí budou v dalších stupních PD konzultovány s PVK, stejně jako technické řešení vodoměrných šachet a požárních vodovodů.
- 62) Pražské vodovody a kanalizace a.s. (11.3.2004) č.j.PVK 20479/7.676/03
Podmínky souhlasu s umístěním stavby budou respektovány a splněny v čistopisu DÚR (Stoka P a příjezdy k šachtám) a dalších stupních PD.
- 63) Povodí Vltavy s.p., závod dolní Vltava (15.1.2004) č.j.260/263/15166/5593/03
Uvedené podmínky jsou buď splněny v předkládané DÚR, nebo budou zapracovány v dalším stupni PD.
Další stupeň PD bude předložen.
- 64) Povodí Vltavy s.p., závod dolní Vltava č.j. 2006/55951/263 z 23.11.2006
- bez oúžení dokl. č. 63 viz komentář
- 65) Povodí Labe s.p. (17.12.2003) č.j.950001/Jp/03/30729
Vyústění odtoku do Mratínského potoka je řešeno v souladu s vyjádřením Povodí Labe.

Velikost retenčního prostoru je součástí DÚR.
Podmínky budou respektovány

Středocheská plynárenská a.s. č.j.22299/La/OSDS/06 Z 22.11.2006

Středocheská plynárenská a.s. č.j.22299/La/OSDS/06 Z 22.11.2006
- podmínky budou respektovány

Pražská energetika a.s. č.j. 21 1100/020-04/Ada z 26.2.2004

Projekt napájení projektované TS PTO Zámky vedením 22 kV.

Připojení z RS Rybářka (stavba 518) dle projednání 26.3.2002 (Ing. Vašek Matouškovský) je řešeno v dokumentaci.

Doporučen PRE provést do TS Zámky další přívod 22 kV z rozvodny 110/22 kV Severní katastru Čimice by zvýšilo zabezpečení dodávek el.energie i do navazujících staveb. Toto řešení je technicky realizovatelné v rámci stavby 519. Zaručen by mohl být tento kabel využit pro připojení provizorní TS pro zařízení staveniště na této straně Vltavy. Investiční náklady na toto propojení (cca 2 800m kabelu 3x AXEKVCEY 1x240 + úpravy v rozvodně) 4.300.000,- Kč. Pod financování investorem stavby 519 dle zákona 458/00 Sb a vyhl. č. 18/02Sb par.6 po dohodě s PRE.

Toto doporučení PRE se nebude ve stavbě 519 realizovat.

- Koordinace PD křižovatek VV 110 kV s komunikacemi stavby 519 a akce konstrukce těchto vedení je zajištěno (stejný zpracovatel PD).

**- Objekt SO 410 – Demontáž stáv. VV 22 kV Zámky
Demontáž v rozsahu stavby 519 je součástí DÚR, pokud bude vedení v době realizace stavby již demontováno, objekt bude vypuštěn.**

- Ostatní připomínky se netýkají stavby 519.

Pražská energetika a.s. č.j. 21 1100/0004-05/Ada z 14.1.2005

- vz. dokl. č. 68, ostatní bude respektováno

70) Pražská energetika a.s. č.j. 24110/0122-06/ Ada z 6.12.2006

- prodloužení dokl.č. 69, upozornění bereme na vědomí

71) NEOBSAZENO

72) Středocheská plynárenská a.s. č.j. STP-KL-061208-0646/Ji/A z 8.12.2006

Podmínky budou dodrženy

73) Vodárny Kladno – Mělník (11.12.2003) č.j.9863/03

Nový vodovodní řad bude zohledněn v čistopisu DÚR po doplnění technických podkladů správcem (geodetické zaměření nebo vytyčovací výkres, vzorový příčný řez).

74) Eltodo-Citelum, s.r.o. č.j. EC 0400/4053/06 z 19.12.2006

. šeoobecné podmínky budou respektovány

75) Kolektory Praha, a.s. razítko 19.12.2007

. rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace.

76) Telefónica O2 č.j. 66260/07/CPH/VV0 z 22.5.2007

Podmínky jsou buď splněny v předložené dokumentaci, nebo se týkají dalších stupňů PD a realizace, budou respektovány.

. všechny přeložky zařízení vyvolané stavbou jsou součástí této dokumentace.

. na šeoich stupních budou dopracovány detaily a stanoveny konkrétní podmínky pro provádění prací.

Pro potřeby DÚR je konstatována nutnost dodržení všech předpisů a norem, které řeší tuto problematiku.

77) GTS NOVERA (Aliatel, Nextra, GTS Czech, Contactel) razítko z 9.1.2007

. rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace.

78) T-Systems Pragonet (Pragonet) razítko z 4.1.2007

Bez připomínek.

79) Vojenská ubytovací a stavební správa č.j. 131/25783-ÚP/2007-7103/41 z 30.1.2007

- podmínky budou dodrženy

80) Vojenská ubytovací a stavební správa č.j. 32285/2003-ÚP-2005-7103/41 z 19.1.2005

- podmínky budou dodrženy

81) Vojenská ubytovací a stavební správa (23.1.2004) č.j.20494/16720-ÚP/2004-7103/4

Bez připomínek.

. šeoobecné podmínky budou splněny.

82.a) STE č.j. 32/641/92/2003 z 31.12.2003

- požadavky budou dodrženy

83) ČEZNET (STE) razítko z 22.11.2007

. rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace.

84) ČEPS, a.s. (16.12.2003) č.j.345.6111/Kal

. rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace.

85) UPC ČR (Karneval Media, TES WIRELESS, Kabel Plus, Dattel Kabel) razítko z 21.11.2007

. rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace.

86) Sloane Park Property Trust, a.s. razítko 22.2.2005

V rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace.

87) netprosys (RWE, net4net) razítko z 8.11.2007

V rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace

TEL, s.r.o. razítko z 27.11.2006

Bez připomínek

TEL Telecom (In Way) č.j. 403/ÚR/06 razítko z 23.11.2006

Bez připomínek

TEL (Telia Sonera) razítko z 7.11.2007

. rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace

SUPTEL a.s. č.j. 137/07 razítko z 19.1.2007

. rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace

Vegacom a.s.- RADIOKOMUNIKACE a.s. č.j. VGC/P23277/07/JK z 2.2.2007

. rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace

88) CentroNet, a.s. razítko z 17.12.2007

Bez připomínek.

89) TISCALI-Telekomunikace ČR razítko z 4.11.2007

. rozsahu stavby se nenachází zařízení této organizace.

**95) Inspektorát bezpečnosti práce pro hlavní město Prahu (24.2.2004)
č.j.1342/3.32/04/15.7**
Bez připomínek.

96) Městský úřad Klecany (3.3.2004) č.j.148/2004
Bez připomínek.

97) Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí č.j.100/21351/2004 z 29.4.2004

Vodoprávní úřad :

Stanovisko Povodí Vltavy a Povodí Labe doplnil investor.

Orgán ochrany ZPF a SSL :

Bez komentáře

Orgán ochrany přírody a krajiny :

1. z 98

Orgán odpadového hospodářství :

1. Bude splněno (týká se zejména realizace).

2. Bude splněno (týká se zejména realizace).

3. Bude splněno (týká se zejména realizace).

98) Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí (19.5.2004) č.j. 100/k č.j.21351/2004
Bez komentáře.

99) Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí, (9.6.2004) č.j.100/21351/2004-d
- vodoprávní oddělení

Souhlasně stanovisko s podmínkami do DSP.

100) Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy (17.6.2004) č.j.150/31276/2004
Bez připomínek

101) Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí (24.8.2005) č.j. 100/36993/5005/Ká
Bereme na vědomí.

102) Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy (5.1.2005) č.j.150/267/2005

Uvedené podmínky jsou buď již aplikovány v navrženém řešení, nebo budou akceptovány v dalších fázích projektové a investorské přípravy.

K podmínce č. 5 připomínáme, že součástí stavby je vybudování nového mostu přes SOKP 519 a ke zřízení SSZ, dojde tedy k dopravním omezením

o zajištění veškeré bezpečnosti. Provizorní objízdná komunikace je součástí
našeho dopravních opatření, která budou v dalších stupních PD upřesňována
a konkretizována.

93. Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí č.j. 100/3570/2006 z 24.1.2006

- vyjádření, že dotčeným orgánem státní správy z hlediska ovzduší je Krajský úřad viz dokl.č. 32.b
- bylo vzato na vědomí

94. Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor územního rozvoje a památkové péče č.j. 3569/2006-140 z 25.1.2006

podmínky, budou dodrženy

95. Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny a lesa (15.9.2005) č.j.P/26347/05,OEKL/2186/05

- souhlas s odnětím ZPF - bereme na vědomí, podmínky jsou buď již zpracovány v PD, nebo budou průběžně plněny v rámci dalšího postupu přípravy a realizace stavby.

96. Správa chráněné krajinné oblasti Český kras (1.6.2005) č.j.0000/1357/05

Bereme na vědomí, podmínky budou průběžně plněny v rámci dalšího postupu přípravy a zejména realizace stavby.

97. Ministerstvo životního prostředí č.j. M/1649/06, 38144/ENV/05-620/4301/05 z 22.8.2005

- výjimka z ochranných podmínek PP Sedlecké skála a PP Zámky
- podmínky budou jednoznačně dodrženy

103. Státní energetická inspekce č.j. 119-27.3/06/010.103/BL z 27.4.2006

- požadavky ze zákona budou respektovány

Za zhotovitele :

FLUDIS, a.s. : Ing. Petr

leden 2008

Za investora :

VIS, a.s. : M. Zubčková
ŘSD ČR : Ing. Kupka