



Předseda vlády České republiky

Mirek Topolánek

V Praze dne 9. května 2008

Č.j. 05910/08-OSV

Vážená paní inženýrko,

odpovídám na Váš dopis ze dne 18. března 2008, kterým jste se na mne obrátila ve věci výstavby Silničního okruhu kolem hl.m. Prahy (dále jen SOKP) v severozápadním segmentu.

Na základě podkladů, které jsem si vyžádal z Ministerstva dopravy, Vám sděluji následující.

Výstavba SOKP je připravována v souladu se schválenými územními plány. Hlavním účelem a cílem výstavby SOKP je vybudovat odpovídající, kapacitní a integrovaný dopravní systém, který zajistí jak dopravní obsluhu v Praze a jejím okolí, tak i převedení tranzitní dopravy s minimálními nepříznivými vlivy na životní prostředí. Spolu s Městským okruhem a radiálami tvoří základní komunikační páteř města. Aby svou funkci okruh vykonával, nesmí vést příliš daleko od města a tím nepřímo nutit tranzit k nežádoucímu využívání kratší cesty přes hustě obydlenou část města.

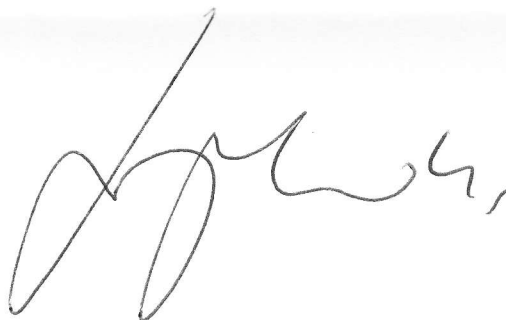
Ministrem dopravy panem Alešem Řebíčkem jsem byl informován, že příprava severozápadního segmentu SOKP není v rozporu s usnesením vlády č. 1064 ze dne 19. září 2007. V souladu s tímto usnesením byla Ministerstvem dopravy společně s Ministerstvem životního prostředí ustavena skupina odborníků.

Podle sdělení ministra dopravy není pravdivé tvrzení, že varianta J je o několik miliard dražší nežli varianta Ss. Toto tvrzení vychází pouze ze studie „Posouzení variant J a Ss severozápadního segmentu SOKP“ zpracované společností Mott MacDonald v roce 2007. Tato studie nebyla zpracována na základě aktuálních a všech relevantních podkladů, proto je považována za pochybnou a její výsledky za nedostatečně průkazné.

Pokud se týká možnosti financování tohoto úseku z fondů Evropské unie, ministr dopravy mě ujistil, že výstavba SOKP je běžně spolufinancována z těchto fondů a ani u jeho severozápadního úseku není tato možnost vyloučena.

Vážená paní inženýrko, závěrem bych Vám chtěl připomenout, že kromě kritických ohlasů ze strany dotčených městských částí a občanských sdružení proti trase J apelují na Ministerstvo dopravy a Magistrát hl.m. Prahy občané a občanská sdružení s poukazem na neúnosné postižení dopravou a jejími negativními vlivy způsobenými neexistencí uceleného Silničního okruhu.

S pozdravem

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Věra Štěpánková', written in a cursive style.

Vážená paní
Ing. Věra Štěpánková, MBA
Výjezdní 393
165 00 Praha 6 - Suchbát