

TZ - návrh na zrušení části AZÚR hl.m. Prahy - vymezení SOKP

Návrh na zrušení části Aktualizace Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (AZÚR), který vymezuje korido SOKP v úseku R7-D1 podalo osm pražských městských částí (Dolní Chabry, Ďáblice, Horní Počernice, Lysolaje, Nebušice, Satalice, Suchdol a Vinoř), čtyři obce ze Středočeského kraje (Jenštejn, Podolanka, Přezletice a Radonice) a šest fyzických osob.

Návrh popisuje v 25 základních bodech nezákonnosti, ke kterým dle navrhovatelů během projednávání AZÚR došlo a obrací se na správní soud, aby prověřil míru závažnosti jednotlivých pochybení a zda došlo k porušení zákona.

Hlavní důvody návrhu

- nebyly řádně vypořádány připomínky rady městských částí a tisíců občanů hl.m. Prahy
- nebyly řádně projednány varianty vedení okruhu
- nebyly řádně posouzeny synergické vlivy s dalšími záměry jak např. jsou vysokorychlostní tratě, rozšíření ruzyňského letiště o paralelní dráhu, radiální komunikace a přivaděče
- příprava a projednání AZÚR proběhlo v rozporu se stavebním zákonem (novela stavebního zákona)

Navrhovatelé zdůrazňují, že příprava invariantního návrhu AZÚR, opomenutí posouzení některých staveb SOKP, opomenutí zahrnout do posouzení obyvatele Středočeského kraje, bezdůvodné měnění stanoviska na oblast Natura 2000 během řízení, chybějící podklady v řízení AZÚR, absence vyhodnocení vlivů s ohledem na jejich lokalizaci, nesprávné posouzení kumulativních a synergických vlivů, nerespektování podmínek stanovisek dotčených orgánů, nedodržování českých norem a evropských nařízení a předpisů, zatajování základních vstupů pro posouzení vlivů dopravních staveb (intenzity a složení dopravy), účelová změna stanoviska dotčeného orgánu na připomínku na základě nepravdivého vyjádření odpůrce, že "dokumentace změna nebyla", další a další uvedené drobné či závažné vady zpochybňují ve svém celku zákonnost řízení o AZÚR.

Osm pražských městských částí a čtyři středočeské obce jsou samosprávy, které zastupují několik desítek tisíc obyvatel a v jejichž území se nachází napadený koridor SOKP v jehož důsledku hrozí výrazné zhoršení životního prostředí (nadlimitní hluková a imisní zátěž).

Navrhovatelé dále zdůrazňují, že extrémně rozsáhlá dokumentace AZÚR se všemi přílohami, ve které se často opakují dlouhé shodné pasáže, vedla k zneprůhlednění celého řízení. Na základě v podání popsaných nezákonností a vad dokumentace navrhovatelé tvrdí, že zastupitelům i veřejnosti byly předloženy nesprávné, neobjektivní a účelové podklady, které ovlivnily jejich zásadní politické rozhodnutí.

Motivace podání a cíle žaloby

- Žádáme řádné posouzení variant a jejich dopravní, ekonomické, ekologické vyhodnocení
- požadujeme ochranu obcí před tranzitní a kamionovou dopravou
- minulé zastupitelstvo HLMP při schvalování AZÚR odmítlo připomínky městských částí a obyvatel
- MD blokuje posouzení variant
- MD nejedná s obcemi a městskými částmi o variantách SOKP
- nemáme jiné východisko, je třeba řádně projednat varianty
- situaci je konečně třeba věcně řešit, okruh je třeba rychle postavit
- vyzýváme novou reprezentaci HLMP k hledání nejprůchodnější varianty okruhu kolem Prahy;
- MD si objednalo studii Regionální varianty, nový ministr projekt hodil pod stůl
- existuje Regionální varianta, která vede mezi obcemi středočeského kraje a která:
 - vyvádí tranzitní kamionovou dopravu z obytného území Prahy
 - prochází mezi obcemi Středočeského kraje, které je možné chránit před hlukem
 - ulehčí obcím, přes které nyní kamiony Prahu objíždí
 - ulehčí Spořilovu, Počernicím a Černému mostu
 - je stavebně jednodušší
 - lze realizovat v etapách
 - lze zprovoznit v polovičním profilu - rychlé vyvedení kamionů z Prahy
 - je na východě velké části vymezena v ZÚR Středočeského kraje (úsek D1 - R10)
 - ovlivňuje 5x méně obyvatel
- trasa dle AZÚR (55 mld. Kč) je 1,8 x dražší než trasa Regionální (30 mld. Kč)

Popis SOKP

- okruh propojuje dálnice a rychlostní silnice směřující ku Praze
- okruh je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T
- okruh má chránit obytné území před tranzitem a kamionovou dopravou

Kontakty:

městská část Praha-Dolní Chabry, starosta Miroslav Malina, tel.: 728 485 678
městská část Praha-Ďáblice, starosta Ing. Miloš Růžička, tel.: 602 696 391
městská část Praha 20, starostka Hana Moravcová, tel.: 602 294 998
městská část Praha- Lysolaje, starosta Ing. Petr Hlubuček, tel.: 777 855 465
městská část Praha-Nebošice, starosta Ing. Viktor Komárek, tel.: 602 231 042
městská část Praha-Satalice, starostka Mgr. Milada Voborská, tel.: 734 570 383
městská část Praha-Suchdol, starosta Ing. Petr Hejl, tel.: 603 279 678
městská část Praha-Vinoř, starosta František Švarc, tel.: 721 941 621
obec Jenštejn, starosta Norbert Hlaváček, tel.: 606 656 639
obec Podolanka, starostka Mgr. Monika Dragounová, tel.: 606 107 359
obec Přezletice, starosta Tomáš Říha, tel.: 602 321 535
obec Radonice, starosta Ing. Stanislav Němec, MBA, tel.: 602 217 209