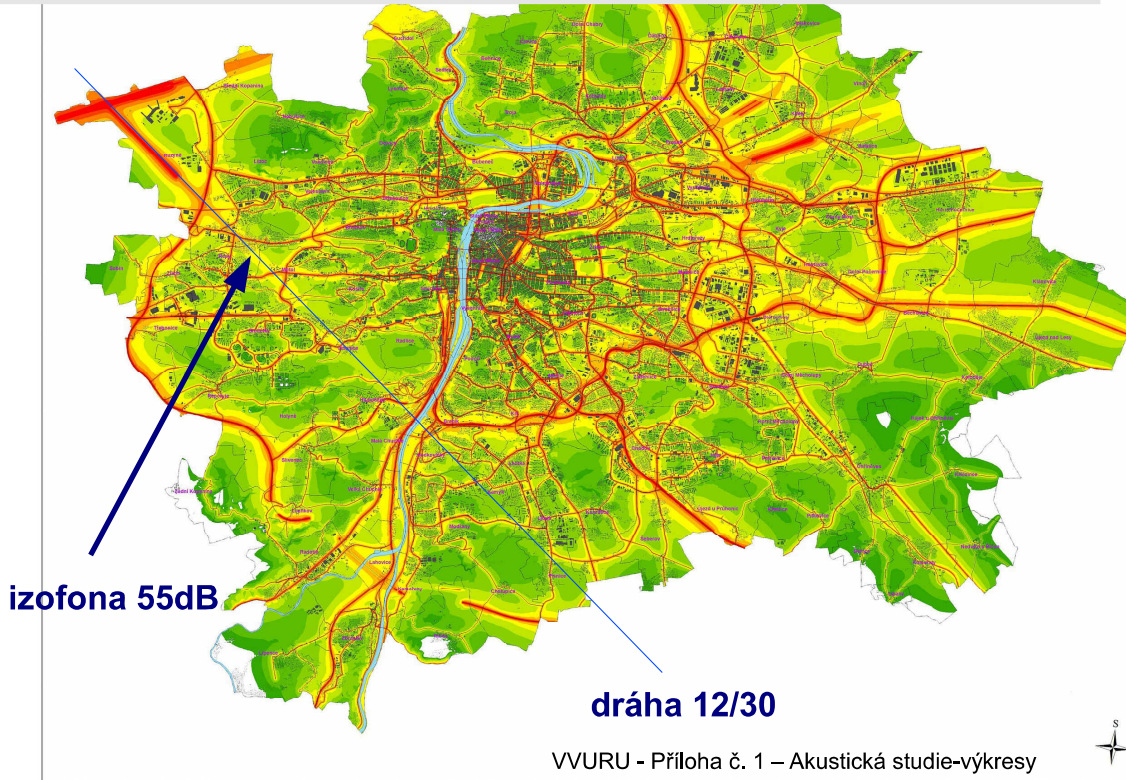


## Aktualizace ZUR - modelové zatížení hlukem z provozu ruzyňského letiště

Při zpracování dokumentace AZUR došlo k zajímavému úkazu na dráze 12/30 (původně 13/31).

- **stávající stav** - přistání tvoří dle dlouhodobé provozní situace (letadla přistávají a startují v zásadě proti větru) **cca 8%** všech letů a hluková izofona 55 dB končí na Vidouli.
- **nulová varianta** - ve výhledovém stavu bez výstavby paralelní dráhy byl na dráze 31 bez ohledu na dlouhodobou meteorologickou situaci počet přistání **navýšen na 79%** všech letů a hluková izofona 55 dB pak končí o cca 12 km dál až za Libuší.

V následných modelech je pak možné „prokázat“, že výstavbou paralelní dráhy, která by měla být umístěna o 1.6 km blíž k centru hl. města (koridor by vedl nad zástavbou Nebušic, Lysolají včetně areálu ústavů AV, Suchdola, včetně areálu ČZU, Sedlce, Bohnic, Čimic, Dolních Chaběr), se sníží hluková zátěž z letiště stovkám tisíc obyvatel Prahy.



Mapa č. 1

**Stávající stav**

celková akustická situace pro denní dobu (6-22 hod.)

**Legenda**

Hranice katastrálních území

Území ovlivněné hlukem:

35-40 dB
40-45 dB
45-50 dB
50-55 dB
55-60 dB
60-65 dB
65-70 dB
70-75 dB
>75 dB

ZUR hl. m. Prahy - aktualizace č. 1  
Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

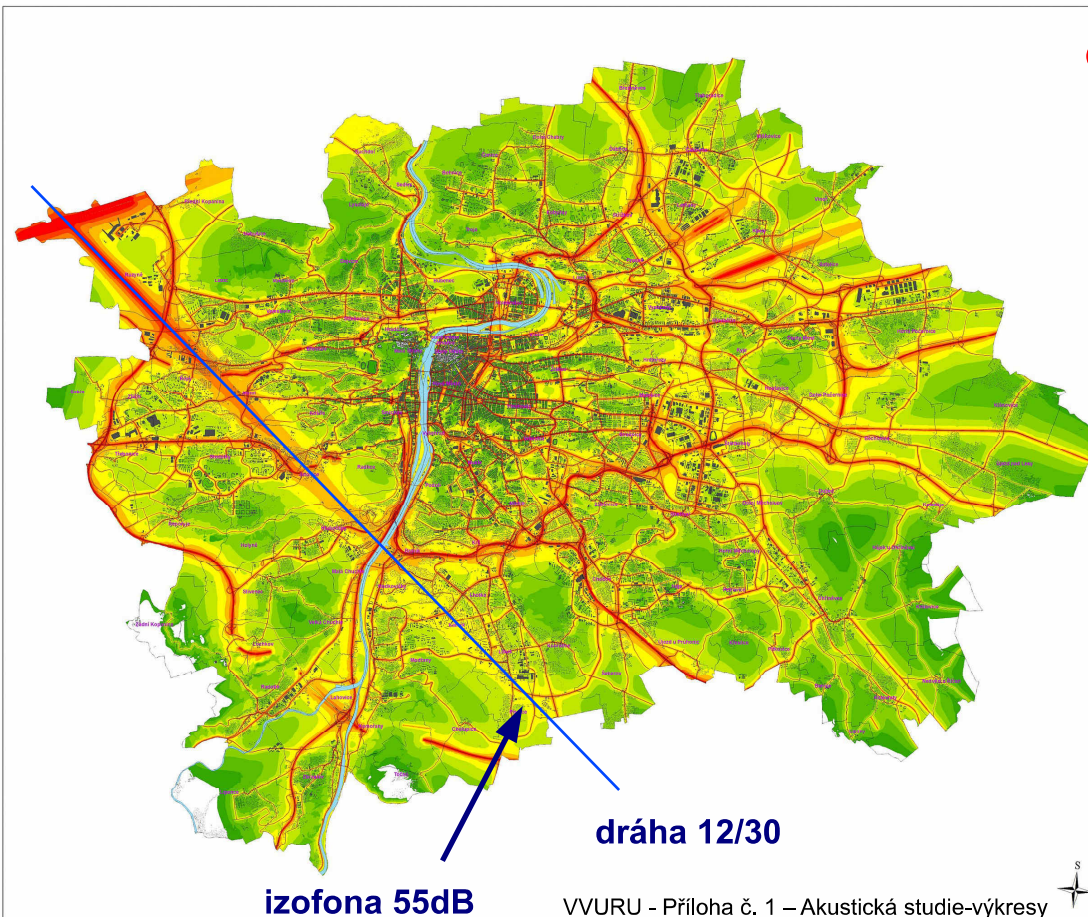
Objednatel: Ústav rozvoje hlavního města Prahy  
Výhledová č. 1/20077  
128 00 Praha 2 - Nové Město

Zpracovatel: **ERKOLA**  
group, spol. s r.o.  
Mládežnická 4  
198 00 Praha 10  
tel. 224 754 927-9

Datum: úlezen 2013  
Měřítko: 1:50 000  
Formát: A1

Oborní řešitel: Ing. Libor Ládyš  
Grafický zpracovatel: Mgr. Peter Dušek

© Zpracování programových prostředků  
Cedra, Anselm 10  
a systémy podkladů ÚRH Praha  
© ERKOLA group, spol. s r.o., 2012



Mapa č. 5

**Výhledový stav Nulová varianta**

celková akustická situace pro denní dobu (6-22 hod.)

**Legenda**

Hranice katastrálních území

Území ovlivněné hlukem:

35-40 dB
40-45 dB
45-50 dB
50-55 dB
55-60 dB
60-65 dB
65-70 dB
70-75 dB
>75 dB

ZUR hl. m. Prahy - aktualizace č. 1  
Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

Objednatel: Ústav rozvoje hlavního města Prahy  
Výhledová č. 1/20077  
128 00 Praha 2 - Nové Město

Zpracovatel: **ERKOLA**  
group, spol. s r.o.  
Mládežnická 4  
198 00 Praha 10  
tel. 224 754 927-9

Datum: úlezen 2013  
Měřítko: 1:50 000  
Formát: A1

Oborní řešitel: Ing. Libor Ládyš  
Grafický zpracovatel: Mgr. Peter Dušek

© Zpracování programových prostředků  
Cedra, Anselm 10  
a systémy podkladů ÚRH Praha  
© ERKOLA group, spol. s r.o., 2012



## Porovnání rozložení dráhového systému letiště v Praze-Ruzyni za období 2006-2011 v návrhu AZUR HLMP- nulová varianta a skutečnost

Srovnávací nulová varianta je založena na zcela nereálném a pouze teoretickém předpokladu, že je možné přesunout cca 80% všech přistání na dráhu 31, jejíž koridor vede nad zástavbou Prahy, (Libuš, Lhotka, Braník, Jínonice, Motol, Zličín, Ruzyně). Rozložení provozu na dráhovém systému ruzyňského letiště slouží jako vstupní údaj do následných modelových výpočtů!

Z atmosférické situace (směry větrů, letadla v zásadě přistávají a startují proti větru a vadím jim silný boční vítr) vyplývá dlouhodobé rozložení provozu na dráhovém systému letiště Praha-Ruzyně:

- Zpráva o hlukové situaci na letišti Praha-Ruzyně za roky 2006-2007 (str. 10, 11)  
<http://www.prg.aero/Files/zivotni-prostredi/hluk-reports/zohs67/>
- Zpráva o hlukové situaci na letišti Praha-Ruzyně za roky 2008-2009 (str. 9)  
<http://www.prg.aero/Files/zivotni-prostredi/hluk-reports/zohs89/>
- Zpráva o hlukové situaci na letišti Praha-Ruzyně za roky 2010-2011 (str. 10)  
[http://www.mdcz.cz/cs/Letecka\\_doprava/zivotni+prostredi/hluk\\_prg\\_2010\\_2011](http://www.mdcz.cz/cs/Letecka_doprava/zivotni+prostredi/hluk_prg_2010_2011)
- Zpráva o hlukové situaci na letišti Praha-Ruzyně za roky 2012 - 2013 (str. 10)  
[http://www.mdcz.cz/cs/Letecka\\_doprava/zivotni+prostredi/zprava\\_hlukova\\_situace\\_prg](http://www.mdcz.cz/cs/Letecka_doprava/zivotni+prostredi/zprava_hlukova_situace_prg)



Zpráva o hlukové situaci na letišti Praha Ruzyně za roky 2006-2007

**Tabulka 1** Dlouhodobé využití (v % z celoročního počtu pohybů) jednotlivých směrů dráhového systému letiště PRAHA RUZYŇ pro vzlety (DEP) a přistání (ARR) letadel

RWY 24		RWY 06		RWY 31		RWY 13	
ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
30,4	31,1	7,1	6,7	8,6	8,1	2,0	3,7

### POZNÁMKA:

V tabulce nejsou zahrnuty pohyby vrtulníků z heliportů LKPR, činí celkem asi 2 % z celkového počtu pohybů za rok.

Provozní využití jednotlivých směrů RWY letiště PRAHA RUZYŇ ke vzletům a přistání letadel ovlivňují především atmosférické podmínky (směr a síla větru), provozní omezení vyhlášená v Letecké informační příručce AIP ČR, část AD 2 – LKPR a opatření vynucená okolnostmi (nutné opravy RWY apod.). Vyjádřeno v celoročních průměrech, zůstává využití jednotlivých směrů RWY dlouhodobě na prakticky stejné úrovni. Průměrné využití jednotlivých směrů RWY 06/24 a RWY 13/31 (v % z celkového počtu pohybů na LKPR za rok) za období let 2002 až 2007, odděleně pro vzlety (DEP) a přistání (ARR) letadel, názorně shrnuje tabulka 1. Odchytky od průměrné hodnoty jsou nejvýše v řádu 2 %.

Využití směrů jednotlivých drah na LKPR v denní a noční době v charakteristickém letovém dni pro hodnocené roky jsou uvedeny v Tabulka 3 a Tabulka 4.

**Tabulka 3:** Rozdělení vzletů a přistání na jednotlivých RWY v denní a noční době v charakteristickém letovém dni v roce 2010, procentech

	RWY 24		RWY 06		RWY 13		RWY 31	
	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
Den	34,79	31,92	10,38	9,05	1,12	3,91	4,1	4,73
Noc	34,86	39,05	8,36	10,09	0,48	0,95	2,58	3,61

**Tabulka 4:** Rozdělení vzletů a přistání na jednotlivých RWY v denní a noční době v charakteristickém letovém dni v roce 2011, procentech

	RWY 24		RWY 06		RWY 13		RWY 31	
	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
Den	34,76	32,38	10,16	8,87	1,39	4,01	3,8	4,63
Noc	36,29	37,76	8,44	8,61	0,8	1,01	3,23	3,87

# Rozložení drah použitých pro nulovou variantu v 1. aktualizaci ZUR HLMP - 01/2013

Zdroj: Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, Příloha č.1: Akustická studie



Základní charakteristické údaje – přehled

**Tabulka 10: Hlavní ukazatele leteckého provozu k roku 2020 – „Nulová varianta“**

Celkový počet letových dnů za rok	365
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	247 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	19 800
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	135 792
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	10 856

Předpokládané celoroční využití jednotlivých RWY

Předpoklad celoročního využití jednotlivých drah (v procentech z počtu pohybů za celý rok) odděleně pro DEP a ARR.

**Tabulka 11: Využití dráhového systému v % ročního provozu**

	RWY 24	RWY 06	RWY 31	RWY 13
<b>DEP</b>	69	19	7	5
<b>ARR</b>	12	4	79	5

Předpoklad celoročního využití jednotlivých drah v noční době (mezi 22:00 až 06:00 hodin místního času) v procentech z počtu pohybů za celý rok odděleně pro DEP a ARR.

**Tabulka 12: Využití dráhového systému v noci v % ročního provozu**

	RWY 24	RWY 06	RWY 31	RWY 13
<b>DEP</b>	67	22	8	3
<b>ARR</b>	67	22	8	3

**Tabulka 13: Uvažovaná charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií**

Označení kategorie letadla	Specifikace	Výskyt v %	
		Den	Noc
A	Letadla všeobecného letectví do 7 t + vrtulníky (GA)	3	0
B	Dopravní a obchodní letouny nad 7 t (PROP)	23	20
C	Proudové dopravní letouny 7–136 t (JET)	65	75
D	Proudové dopravní letouny nad 136 t (JET)	9	5

*Poznámka: Je uvedeno v původním členění charakteristické skladby letadel dle podkladu 31.*